

Сын солдата



Сколько жизней забрала самая страшная война, окончание которой мы празднуем 9 мая! До сих пор историки спорят о количестве жертв. Солдаты гибли на полях сражений, мирное население - на оккупированных территориях. Гибли дети, женщины, старики от бомбёжек, голода, от рук карателей, умирали в лагерях смерти...

локо на масло, для детей молока от своей коровы оставалось совсем немного.

Николай Семенович помнит, что одна из его сестер умерла в восьмилетнем возрасте - девочка простыла, в деревне врача не было, а матери, занятой на работе почти круглые сутки, не хватало времени, чтобы поухаживать за больной. И он сам тоже однажды чуть не умер. Его валенки были дырявыми, и мать наказывала не выходить на улицу. Но маленькому ребенку очень хотелось побегать со сверстниками. Он положил в валенки несколько газет "Колхозник", заткнул ими дыры и пошёл гулять. И получил воспаление лёгких.

Если б не было войны, если б глава семейства был дома, то, наверное, и у матери было бы больше времени, чтобы следить за малышами, да и валенки у ребенка были бы целыми!

Но несмотря на трудности, Николай Крутов выжил. Повзрослев, окончил курсы шоферов, поработал в колхозе, затем был призван в армию. После армии отучился в вечерней школе, затем в индустриально-педагогическом техникуме получил профессию техника-механика, мастера производственного обучения.

В 1970 году приехал в Мегион. Так как у него был диплом об окончании техникума, то его приняли на работу в УМП механи-

ников были меньше, чем у рабочих. И Николай Семенович упросил начальника перевести его на другую работу, стал работать на самом большом экскаваторе. А потом перешёл в АБ-12 (автобазу) шофером. Стал возить грузы для нефтяников на Покачи, в Радужный, Ваховск, Излучинск, на Самотлор, Белозёрное и другие месторождения. Рабочий день водителя начинался с 7 утра и заканчивался часов в 10-11 вечера. Но Николай Крутов был доволен.

- Я любил путешествовать, - вспоминает ветеран. - Мне нравилось на грузовой машине куда-нибудь ехать. На дороге то тебя кто-то обгонит, то ты вперёд уйдёшь. И время идёт незаметно. Еду, бывало, 5-6 часов до Радужного, смотрю по сторонам - красиво! Там - лес, тут - болото. Моя мать была строгой, приучила нас к труду. До завтрака мы должны были дров нарубить, принести воды, в огороде что-нибудь сделать. Я привык рано вставать, привык работать. Мать была ударницей труда, и я - тоже.

У его матери, Ольги Павловны, было много почетных грамот, и у Николая Семеновича - тоже. Он - "Ветеран труда ХМАО", "Ветеран труда РФ". Хранит значки "Ударник труда" 1963-го, 1971-го, 1978-го, 1983-го годов и довольно редкую награду - нагрудный знак "За работу без аварий" 1-й степени от Министерства автомобильного транспорта.

Николай Семенович сейчас активно участвует во всех мероприятиях, которые проводит Совет ветеранов войны и труда. Постоянно следит за международными событиями, за всем, что происходит в нашей стране. Очень переживает из-за того, что фашизм снова пытается поднять голову. Он рос без отца, а потому беспокоится за современных детей. Не дай Бог им узнать, что такое безотцовщина.

**Елена
ХРАПОВА**

