

Эта служба и опасна, и трудна, но очень важна и ценна!

ДОРОГА В ПРОФЕССИЮ

Сотрудник полиции, чья работа всегда на виду и более понятна населению, - это инспектор дорожно-патрульной службы. Как и вся полиция, инспектор ДПС работает, чтобы защищать людей. Бывает, что он защищает нас от нас самих, от нашей собственности безалаберности и невнимательности. Вот человек за рулем прекрасного авто мчится по шоссе и готов уже выехать на полосу встречного движения, чтобы мчаться еще быстрее. Но видит машину дорожно-патрульной службы, инспектора с чёрно-белым жезлом и сбавляет скорость, чтобы не быть оштрафованным. Благодаря этому избегает возможного столкновения со встречным автомобилем, приезжает домой на 5-10 минут позже, чем хотел бы, но приезжает. Живым и невредимым!

Один из таких инспекторов - старший лейтенант полиции Михаил Николаевич Байгулов, имеющий большой опыт в профессии. Он рассказал, что в настоящее время патрули ДПС чаще всего дежурят в опасных местах, там, где уже не раз происходили дорожно-транспортные происшествия.

- Раньше выбор места для несения службы патрулями ДПС был хаотичным, - рассказал он. - Но МВД не стояло на месте, проводился анализ дорожно-транспортных происшествий, и аналитики выявили места, где почему-то в определенный период времени, в определенный день недели часто случаются ДТП. Маршруты патрулирования определяются на основе этих данных, патрули выезжают на те участки дорог, где случались аварии.

Более четверти века Михаил Николаевич служит на дороге. Его знают многие водители Мегиона, и он помнит многих, шутит, что сейчас встречает за рулем уже третье поколение водителей:

- Наш город не столь большой, чтобы не запомнить людей. Помню, как мужчина сначала детей возил, потом они выросли, сами детей возить стали. А сейчас и его внуки машинами управляют.

В Мегион Михаил Байгулов приехал в 1996 году после армии. Служил он во внутренних войсках, в батальоне оперативного назначения, 5 месяцев - в Ижевске, а потом 13 месяцев - в горячей точке, в Чечне. В детстве не планировал быть милиционером, задумываться об этом стал уже во время службы в армии, когда с сослуживцами обсуждали, чем будут заниматься "на гражданке". После демобилизации заехал ненадолго к родителям в г. Сосновку Кировской области. Там в те годы никакой перспективы не было: градообразующий судостроительный завод обанкротился, жители разъезжались кто куда. Михаил приехал в Мегион, где жила его старшая сестра, и сразу же подал заявление в полицию. В июле 1997 года он был принят стажером на должность инспектора дорожно-патрульной службы. С тех пор работает не в кабинете, а именно с людьми на дороге. В декабре 1997 года назначен на должность инспектора дорожно-патрульной службы взвода ДПС отделения ГАИ ОВД г. Мегиона. В декабре 2007 года переведен на должность старшего инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД отдела МВД России по г. Мегиону. Окончил Уральский юридический институт МВД России г. Екатеринбург. Перешел на работу в техническую инспекцию, но через полтора года вернулся, как говорят сами полицейские, работать "в поле".

- Техинспекция дала мне большие знания и опыт, - пояснил Михаил Николаевич. - Там я непосредственно работал с транспортом, проверял техническое состояние и сверку узлов агрегатов. Руками почувствовал, воочию увидел, что такое перебитые номера двигателя, кузовов, шасси. Приходилось раскрывать хищения транспортных средств. Например, в Ленинградской или Московской областях угоняли автомобили, перебивали номера и продава-



Не секрет, россияне любят фильмы о милиции, о полиции, соперничают мужественным стражам порядка.

А в жизни строчки, ставшие крылатыми в советские годы: "Моя милиция меня бережёт", "Наша служба и опасна и трудна, и на первый взгляд, как будто не видна..." - подходят и к современной полиции.

Ведь благодаря тому, что сотрудники органов внутренних дел "ведут незримый бой", - ежедневно, но неприметно для большинства горожан охраняют общественный порядок, реальная жизнь не превращается в криминальный сериал. Благодаря их работе жители нашего города видят стрельбу и погони за преступниками только в кино.

ли их в нашем регионе. А здесь, в технической инспекции, их выявляли. Этот опыт мне помогает и сегодня на дороге.

НА СТРАЖЕ ЗАКОНА И ПОРЯДКА

За долгие годы службы инспектор Байгулов повидал многое. Выявлял нетрезвых водителей и тех, кто уже был лишён водительских прав, но всё же сел за руль. Бывало, что при досмотре автомобиля обнаруживал запрещённые к перевозке грузы, например, наркотики. Обычно с полицейскими не спорят. Так инспектора дорожно-патрульной службы одним своим присутствием на дороге дисциплинируют водителей, чем предупреждают аварийные ситуации. Но однажды, когда Михаил Байгулов остановил автомобиль для досмотра, в него врезалась другая машина. Управлял той машиной водитель под воздействием наркотиков. К счастью, все остались живы.

Руководство ОМВД России по г. Мегиону характеризует Михаила Николаевича Байгулова как добросовестного, исполнительного сотрудника, способного в экстремальных ситуациях принимать самостоятельные решения, инициативного, тактичного и вежливого в общении при конфликтных ситуациях с участниками дорожного движения. Но всем известно, что участники движения - водители и пешеходы - часто недовольны ужесточением Правил дорожного движения. Насколько это оправдано?

- Поверьте, Правила дорожного движения написаны кровью, - убеждён Михаил Байгулов. - Они ужесточаются, исходя из анализа аварийной обстановки. Если на дорогу наносится сплошная разметка, это о чем-то говорит, значит, это аварийно-опасный участок. За опасный маневр - выезд на полосу встречного движения - административная ответственность сейчас ужесточается. Да, многие недовольны, но уж лучше человека лишить прав на год, чем будут новые ДТП и жертвы. В прошлом за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения было либо лишение прав, либо

штраф. Сейчас нет альтернативы - лишение плюс штраф. Законодатели пошли еще дальше. За повторное нарушение вводится уголовная ответственность, предусмотрено лишение свободы и изъятие автотранспортного средства в пользу государства. Это неприятная новость для любителей покатаются в нетрезвом состоянии.

В 90-е годы, когда я начинал свой путь инспектора, машин было меньше. С увеличением количества транспорта росло и количество ДТП. Были приняты оперативные решения для их снижения. Стали изменять дорожное полотно, возводить светофоры, на дорогах появились разделительные линии. В прошлом много ДТП с погибшими случалось на участке от большого кольца до остановки "Таежное озеро". Сделали разделительную полосу, и аварий там сейчас нет. И изменения в Кодексе административных правонарушений свою лепту в снижение аварийности вносят.

Могу привести данные. В 2012 году у нас было 71 дорожно-транспортное происшествие, в которых 6 человек погибло, 94 ранены. В 2022 году зарегистрировано 32 ДТП, двое погибших, 37 пострадали. На ноябрь 2023 года - 14 ДТП, из них 11 - с материальным ущербом, 3 - с двумя погибшими и 4 - с пострадавшими. Видим, что количество транспорта на дорогах возрастает, а ДТП уменьшается, и погибших, пострадавших становится меньше. Это результат и нашей работы. В прошлом была такая практика, что на пешеходов не обращали внимания. Я считаю, что при ДТП с наездом на пешеходов часто виноваты оба - и водитель, и пешеход. Сейчас руководство нас нацеливает на работу с пешеходами. Что такое для пешехода штраф в 500 рублей по сравнению с тем, что его жизнь спасли?

НА ДОСКЕ ПОЧЕТА

За время работы в дорожно-патрульной службе старший лейтенант полиции Михаил Байгулов получил много благодарностей и почетных грамот. Он награждён

медалью МВД России "За отличие в службе" III степени, нагрудным знаком "За отличие в службе ГИБДД" II степени, юбилейной медалью "75 лет ГИБДД МВД РФ", медалью МВД России "За отличие в службе" II степени, медалью МВД России "За отличие в службе" I степени.

Неоднократно принимал участие во Всероссийских конкурсах "Лучший инспектор ДПС ГИБДД", становился призёром. А в 2010 году в окружном конкурсе профессионального мастерства среди сотрудников органов внутренних дел ХМАО-Югры стал победителем.

В 2023 году Михаил Николаевич занесён на Доску почёта ОМВД России по г. Мегиону как лучший сотрудник, на стенд "Лучший наставник УМВД России по ХМАО-Югре", в День города его фотография была размещена на городской Доске почёта.

Он сказал, что приятно получать награды, но они важны не столько для него самого, сколько для его детей. У него три сына, для которых важно быть хорошим примером во всем. Его старший сын Николай проходит срочную службу в армии, в Военно-космических силах, Леонид учится в пятом классе, Геннадий - во втором. Михаил Николаевич с гордостью рассказывал, что летом смог побывать в воинской части, где служит старший сын, на принятии присяги. Из младших он тоже хочет вырастить настоящих мужчин. Сам любит посещать спортзал и сыновей приучает к занятию спортом, следит, чтобы они посещали спортивные секции. Супруга Ирина во всём поддерживает Михаила и гордится его успехами.

На службе старший лейтенант Байгулов является наставником для молодых сотрудников, помогает им стать настоящими полицейскими, уважающими служебные традиции органов внутренних дел и своего подразделения.

НЕ ТОЛЬКО ДОРОЖНЫЙ ПАТРУЛЬ

Михаил Николаевич не только несёт службу на дороге, но и активно участвует в различных профилактических акциях и мероприятиях по безопасности дорожного движения, проводимых в детских дошкольных и образовательных учреждениях. Вот уже несколько лет он курирует КОУ "Мегионская школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья", в которой работает также его супруга. Она является руководителем программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма "Дорога детства". Совместно с ней и другими педагогами проводится огромная работа с обучающимися школы и их законными представителями. Ни одно мероприятие (будь то родительское собрание или классные часы "Папа, мама, я - знающая ПДД семья", "Родительские патрули", "Посвящение первоклассников в пешеходы" и многие другие) не обходится без участия инспектора ДПС. Михаил Николаевич всегда подскажет, как обезопасить себя и своих близких на дороге, наглядно продемонстрирует, как правильно её переходить, пристегиваться ремнями безопасности, надевать средства защиты... К каждому из детей он находит свой подход.

- По-другому и быть не может! Приятно, что многие из учащихся школы узнают меня на улице и обращаются за советом, - говорит он. - Значит, моё участие в жизни школы не напрасно.

Накануне Дня работника правоохранительных органов Михаил Николаевич пожелал своим коллегам терпения и здоровья, здоровья и ещё раз здоровья. А всем мегионцам он желает безопасных дорог и призывает соблюдать Правила дорожного движения.