СлавНефть МЕГИОННЕФТЕГАЗ

2 апреля 2010 г.
пятница
№ 12 (868)

ОБЪЕКТИВНО О ГЛАВНОМ

МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

С ДНЕМ ГЕОЛОГА!

**Уважаемые геологи!
Дорогие друзья!**

В преддверии Дня геолога хочется не только поздравить вас с профессиональным праздником, но и выразить вам огромную признательность. Ведь именно благодаря вам Югорская земля стала одним из основных центров нефтедобычи в мире.

В начале прошлого века выдающиеся российские ученые-геологи выдвинули предположение о нефтегазоносности Западно-Сибирской низменности. Вопреки мнению скептиков энтузиасты своего дела в тяжелейших природно-климатических условиях вели планомерные поиски углеводородных ресурсов. И доказали свою правоту – нашли богатейшие месторождения нефти и газа.

Сложно переоценить вклад геологов в развитие отечественной нефтегазодобывающей отрасли. Нет такого этапа добычи нефти, на котором можно было бы обойтись без вас. Профессионалы, обладающие фундаментальными знаниями и уникальной интуицией, мечтатели, способные преодолевать непроходимые чащи и непролазные болота в поисках подтверждения своих идей, стойкие, мужественные люди – все это геологи.

Желаю вам новых открытий, успехов в таком подчас нелегком труде на благо округа и страны, здоровья и семейного благополучия!

Ю.В. ШУЛЬЕВ,
генеральный директор ОАО «СН-МНГ».

Фото Петра МЕЛЕНИКА.

ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ ГЕОЛОГОВ
стр. 2

ПРОФЕССИЯ – ПЕРВОПРОХОДЦЫ
стр. 3

ДЕЛО ДЛЯ СИЛЬНЫХ ДУХОМ
стр. 3

ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ, АВТОБУС ОТПРАВЛЯЕТСЯ
стр. 4

СЕЗОН ЗИМНИХ ДОРОГ НА ФИНИШЕ
стр. 4

ТЕЛЕПРОГРАММА с 5 по 11 апреля
стр. 6 – 7

НТТМ–2010

ЗОЛОТОЕ БУДУЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

27 марта в детской школе искусств имени А.М. Кузьмина были подведены итоги конференции «Научно-техническое творчество молодежи–2010». Молодые работники ОАО «СН-МНГ» в очередной раз продемонстрировали высокий научный и творческий потенциал, способность выдвигать и воплощать в жизнь интересные, оригинальные идеи.

В 2010 году конференция молодых специалистов поднялась на новый уровень и приобрела общегородской статус. Перед организаторами и участниками конференции стояла очень ответственная задача – представить достижения молодых сотрудников предприятия не только коллегам, но и горожанам.

Приветствуя собравшихся, генеральный директор ОАО «СН-МНГ» Юрий Шульев, отметил, что именно талантливая, энергичная, неравнодушная молодежь является залогом стабильного развития предприятия и города.

Генеральный директор ОАО «СН-МНГ» вспомнил, как сам, будучи еще мастером по добыче нефти, участвовал в конференции молодых специалистов Главтюменнефтегаза и стал призером в секции «Нефтедобыча». Тогда, в далеком 1985 году, руководитель главка В.И. Грайфер пророчил талантливым ребятам большое будущее.

– Глядя на вас, – обратился Юрий Викторович к конкурсантам, – я сегодня вспоминаю те годы и вижу, что мы смогли сохранить преемственность поколений, что растет достойная смена, которой завтра можно будет доверить управление «Мегионнефтегазом», городом.

Поздравить конкурсантов с успешным завершением конференции пришли глава администрации Мегиона Михаил Игитов и председатель городской Думы Владимир Бойко. В своих выступлениях они подчеркнули особую важность того, что традиционный форум нефтяников вышел на городской уровень.

Программа последнего дня конференции включала презентацию восьми проектов. Экспертные комиссии каждой секции отобрали по одной работе, которая представляла наибольший интерес не только для специалистов, но и для широкой аудитории, в том числе для студентов колледжей и будущих выпускников мегионских школ, которые были приглашены поближе познакомиться с различными направлениями деятельности нефтедобывающего предприятия.

Завершила работу НТТМ–2010 церемония награждения победителей и призеров конкурса.

Первого места в секции «Добыча и подготовка нефти» был удостоен ведущий инженер группы по расследованию причин отказов УЭЦН управления «Сервис-нефть» Вадим Петров, предложивший способ увеличения наработки на отказ установок электроцентробежных насосов в условиях агрессивной среды методом комплексной защиты.

В секции «Геология и разработка» победу одержала геофизик 2 категории группы контроля и интерпретации данных ГИС ГеоНац Надежда Бормотова с проектом «Оперативный контроль БГС с использованием постоянно действующей геолого-технологической модели».

Окончание на стр. 2.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ

ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ ГЕОЛОГОВ

В каждой тонне добытого черного золота немалая толика труда геологов. Так было и на заре зарождения нефтедобывающей отрасли, так есть и сегодня. Геологическая служба ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» – большой коллектив профессионалов, по-настоящему увлеченных своим делом. Они работают непосредственно на нефтегазопромыслах, в геологических отделах Аганского и Ватинского нефтегазодобывающих управлений. Центром взаимодействия и принятия решений является геологическая служба в аппарате управления предприятия. Именно сюда стекается вся производственная информация о разработке месторождений ОАО «СН-МНГ».

Три отдела – геологический, отдел по подбору геолого-технических мероприятий и технологический отдел по разработке нефтяных месторождений – выполняют важнейшие задачи. Их деятельность направлена на совершенствование систем и методов рациональной эксплуатации месторождений, достижение проектных уровней добычи углеводородного сырья, дальнейшую интенсификацию разработки и обеспечение нефтеотдачи пластов. По итогам прошлого года добыча нефти ОАО «СН-МНГ» составила более 18,8 миллиона тонн, что на 118 тысяч тонн выше запланированного уровня.

В 2009 году на месторождениях ОАО «СН-МНГ» введены в эксплуатацию 185 добывающих скважин, вместо 166 запланированных. В результате добыто почти полтора миллиона тонн нефти. Суммарный дебит новых скважин составил порядка 10 тысяч тонн, при плане в 7683 тонны. Прирост этого показателя обусловлен увеличением количества высокодебитных горизонтальных скважин (с 29 скважин по бизнес-плану до 45 по факту).

Наиболее эффективными геолого-техническими мероприятиями были операции по гидроразрыву пласта и зарезке боковых стволов. Всего же в прошлом году выполнено 713 ГТМ, дающих прирост. При этом удалось дополнительно добыть более 2,5 миллиона тонн нефти. Такие успехи в производственной деятельности акционерного общества достигнуты в немалой степени благодаря высокому профессионализму геологов «Мегионнефтегаза».

Компетентность и богатый производственный опыт, работоспособность и самоотдача отличают сотрудников геологической службы. Среди них Ильдус Асадуллин, который уже много лет возглавляет геологический отдел, Ольга Чепик – руководитель группы геолого-разведочных работ, Ирина Войтович, ведущий геолог технологического отдела по разработке месторождений, которая в 2010 году отпразднует 30-летний юбилей своей трудовой деятельности в ОАО «СН-МНГ». Ее коллега – Людмила Хафизова два года назад уже отметила эту знаменательную дату. Ветераны подразделения признаются, что выбрали профессию геолога на всю жизнь. Несмотря на солидный стаж работы, они и сегодня находят новые грани своей специальности.

– В 1980 году я приехала в Мегион молодым специалистом, – рассказывает Ирина Войтович. – За 30 лет много всего произошло: образовалась семья, появились дети, внуки. Были возможности сменить профессию, но ни разу такого желания не возникло. Геология – многогранная область науки и производства. Даже занимаясь какой-то узкой специализацией, всегда находишь что-то новое, интересное.

Людмила Хафизова рассказала, что с детства впитала в себя суровую романтику геологоразведки. Дело в том что она дочь бурового мастера Мегионской нефтеразведочной экспедиции Фаата Хафизова. Людмила Фаатовна в 1961 году совсем девчонкой была свидетелем первого нефтяного фонтана, присутствовала на митинге по случаю отправки первой баржи с мегионской нефтью.

– Эти события, конечно, отложились в моей памяти, потому что вокруг все радовались, а я гордилась тем, что мой отец имеет к этому самое прямое отношение, – говорит Людмила Хафизова. – После школы я без особых сомнений выбрала профессию геолога. Выучилась и молодым специалистом поступила на работу сначала в МНРЭ, а в 1978 в «Мегионнефтегаз». Получается, что сейчас я занимаюсь разработкой месторождений, открытых моим отцом.

Геологическую службу ОАО «СН-МНГ» можно назвать центром взаимодействия с подразделениями на местах, с подрядчиками. Здесь осуществляется контроль над выполнением задач по разведке и доразведке недр, бурению скважин, анализируется текущее состояние разработки нефтяных месторождений. На основе полученных данных формируются перспективные планы по добыче нефти (жидкости), закачке воды, вводу новых скважин в эксплуатацию. Данную работу выполняет группа бизнес-планирования. Это сравнительно новое подразделение в геологической службе, и руководит группой молодой сотрудник – Лейсан Талипова. Она всего третий год возглавляет свой небольшой коллектив, но, по отзывам коллег, успешно справляется со всеми обязанностями.

– Молодые геологи вполне успешно начинают свой профессиональный путь, – говорит заместитель главного геолога ОАО «СН-МНГ» Константин Горев. – Перспективные сотрудники есть в каждом подразделении. В геологическом отделе – Радик Гизатуллин, Иван Юрков и Алена Сергеева, в отделе по подбору ГТМ – Ярослав Горбачев и Ольга Юзманова, в технологическом отделе – Лейсан Талипова, Ирина Перминова и другие. Очень важно, что начинающим геологам есть у кого учиться. Баланс опыта и молодости у нас соблюдается.

Геологи ОАО «СН-МНГ» славятся своей сплоченностью. Они всегда поддерживают друг друга, вместе отмечают торжественные события. Уже стало традицией в День геолога выезжать всем коллективом за город. Профессиональный праздник особенно должен запомниться молодым специалистам, пришедшим на работу в этом году, так как их ждет обряд посвящения в профессию.

Елена НОВОСЕЛОВА.
Фото Владимира ПРЕСНЯК.

НТТМ–2010

ЗОЛОТОЕ БУДУЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Окончание. Начало на стр. 1.

Среди конкурсантов, представивших свои работы на этой секции жюри особо отметило геолога 1 категории НГП-3 Ватинского НГДУ Дмитрия Прунова. В своем проекте он рассмотрел возможность применения относительно новой и очень перспективной технологии одновременно-раздельной эксплуатации на Северо-Покурском месторождении. И хотя Дмитрий не вошел в тройку призеров, именно ему – одному из самых молодых участников конференции – было доверено представлять секцию «Геология и разработка» в последний день форума.

Победителем в секции «Бурение и ремонт скважин» стал технолог 1 категории ЦТС ООО «МТУ» Федор Подлиповский. Его проект «Станция контроля цементирования на базе БМ-700» члены экспертной комиссии сочли самым технически и технологически проработанным.

Улучшить прошлогодний результат и победить в секции «Нефтепромысловое оборудование» удалось инженеру-конструктору 2 категории ООО «МНРС» Нелли Балглей, представившей сборный вариант изготовления фрез для холодной врезки в трубопровод.

Важность темы доклада победителя секции «Энергетика, энергосбережение и теплоэнергетика» – электромонтера 4 разряда службы РЗА ООО «МЭН» Сергея Чванова выходит за рамки деятельности отдельного нефтедобывающего предприятия. Энергосбережение – одна из самых актуальных задач, решаемых в настоящее время на государственном уровне.

Наибольший практический интерес для ОАО «СН-МНГ» в области экономики представляет экономическое обоснование выбора поставщиков ЭЦН, выполненное специалистом 2 категории отдела перспективного планирования и экономического анализа Людмилы Герасименко – победителем в секции «Экономика, финансы и управление персоналом». При этом члены экспертной комиссии сочли наиболее интересным для собравшейся аудитории доклад призера секции – специалиста отдела кадров департамента управления персоналом Светланы Атрошенко «Разработка методики определения потребности ОАО «СН-МНГ» в молодых специалистах».

Проект «Процедура управления рисками здоровья персонала в ОАО «СН-МНГ» согласно требованиям OHSAS 18001:2007», представленный победителем в секции «Безопасность производства и охрана окружающей среды» – главным специалистом группы производственного контроля ОАО «СН-МНГ» Евгением Волковым, по мнению жюри, позволит предприятию достичь очень высоких показателей в области охраны труда.

Члены экспертных комиссий особо отметили, что качественный уровень представленных на конкурс работ существенно возрос. Большая часть проектов уже нашла применение на производстве или будет внедряться в ближайшее время.

Стимулирование инициативных и целеустремленных молодых специалистов, принимающих активное участие в жизни предприятия, является неотъемлемой частью кадровой политики ОАО «СН-МНГ». Участие и победа в конкурсе научно-технического творчества молодежи – важный критерий при принятии решения о повышении сотрудника в должности и увеличении заработной платы. Традиционно победители и призеры НТТМ–2010 получат денежные премии.

Валентина ФЕДОРОВА.
Фото Владимира ПРЕСНЯК.

ДАТА

ПРОФЕССИЯ – ПЕРВОПРОХОДЦЫ

4 апреля геологи отметят профессиональный праздник. Уже более века поиск и изучение нефтяных кладовых является отдельным крупным направлением геологической науки и практики. Геологоразведочное бурение – один из важнейших этапов поиска и оценки нефтеносности залежей углеводородов.

Без малого 50 лет трудятся геологи Мегионской нефтеразведочной экспедиции (МНРЭ) на благо города, округа и страны. Никогда работа геологоразведчиков в Западной Сибири не была легкой. Непроходимые леса и болота, суровые зимы, отсутствие развитой инфраструктуры.

Итогом их деятельности стало обеспечение развития нефтедобычи в регионе, открытие более полутора сотен месторождений, создание крупных нефтегазодобывающих предприятий, строительство новых городов в Среднем Приобье.

В преддверии праздника грустно вспоминать, что в последние десятилетия, когда новейшие достижения научно-технического прогресса позволили проще и успешнее преодолевать природно-климатические трудности и решать производственные задачи, отечественная геологоразведка оказалась практически на грани гибели из-за отсутствия четкой государственной политики и финансирования.

Однако геологоразведчики ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология» даже в этих сложнейших экономических условиях не сдались и приложили все усилия для сохранения производственного и кадрового потенциала.

Бригада бурового мастера Александра Вавилова

Как сообщил начальник цеха бурения МНРЭ Игорь Керничишин, в состав экспедиции в настоящее время входят три буровые бригады, и все они на ближайшую перспективу обеспечены объемом работ.

Бригада бурового мастера Александра Вавилова в марте приступила к бурению разведочной скважины на Узунском месторождении. Месторождение было открыто единичной скважиной в 1996 году, введено в эксплуатацию в 2001 году. Несколько лет добыча на Узуне велась с одной кустовой площадки. С 2007 года Ватинское НГДУ приступило к активному разбуриванию и доразведке площади.

– Скважина Р-1111 бурением начата 14 марта 2010 года. На данный момент пробурено 760 метров, спущен кондуктор, – рассказывает Александр Павлович. – Теперь бурение продолжается из-под кондуктора. Проектная глубина скважины составляет 2700 метров. Нам предстоит отобрать 60 метров керна в двух интервалах. Что там будет, увидим.

Александр Вавилов один из самых опытных буровых мастеров. В самые сложные для МНРЭ времена, когда предприятие использовало все возможности для того, чтобы обеспечить людей работой, его бригаде приходилось заниматься бурением эксплуатационных скважин. По отзывам специалистов, и с этой относительно новой для себя задачей геологоразведчики справились блестяще.

Отвечая на вопрос, что бы они пожелали своим коллегам в День геолога, Игорь Черничишин и Александр Вавилов были единодушны:

– В первую очередь здоровья и семейного благополучия, а еще терпения, стойкости и мужества, так необходимых в нелегком труде геологоразведчиков.

Валентина ФЕДОРОВА.
Фото Петра МЕЛЕНИКА.

Дорогие друзья!

Примите самые искренние и теплые поздравления с профессиональным праздником – Днем геолога!

Романтики и первопроходцы, открывающие богатства, скрытые в недрах нашей земли, вы посвятили свою жизнь трудному, но почетному делу. Ваши готовность и умение работать на результат вызывают заслуженное уважение.

Находясь в постоянном поиске, вы открываете путь к сокровищам родной земли. Благодаря вашему высокому профессионализму, ответственности, слаженной работе осуществляется поступательное и целенаправленное развитие ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология».

Геологоразведчики – это особая профессия. Упорный характер, трудолюбие, профессионализм – вот основные качества, без которых матушка-природа не отдаст сокровища своих подземных кладовых.

Однако сегодня есть повод не только для празднования, но и для начертания планов на будущее. Нефть и газ для нас не просто топливо. Это благополучие людей – пенсии и зарплаты, стипендии и пособия. Это рабочие места, детские сады. Фундамент нынешней стабильности и динамичного развития общества создан именно вашими руками. Огромное вам спасибо!

От всей души разрешите поздравить вас и ваши семьи с профессиональным праздником! Всем несокрушимого здоровья, благополучия, веры в успех и новых перспективных открытий, неиссякаемой жизненной энергии и твердой уверенности в завтрашнем дне!

В.В. ДРОНОВ,
временно исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология».

ДЕЛО ДЛЯ СИЛЬНЫХ ДУХОМ

Главная гордость ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология» – люди. Многие сотрудники предприятия имеют за плечами большой стаж работы. В канун профессионального праздника лучшие из лучших будут отмечены различными наградами. К примеру, звание «Ветеран труда «СН-МНГГ» получат семь человек. Один из них – слесарь по обслуживанию буровых установок бригады мастера Вавилова ОАО «СН-МНГГ» Сергей Михайлович Дралов. О нем сегодня наш рассказ.

Сергей Дралов родился и вырос в одной из деревень Могилевской области Белорусской ССР. В детстве мечтал о том, что, когда станет взрослым, займется сельским хозяйством. Однако выбор учебного заведения изменил его планы. Окончив в 1984 году техническое нефтяное училище, Дралов был направлен для прохождения практики на север. В апреле месяце Западная Сибирь встретила юношу тридцатиградусным морозом, в то время как в Белоруссии в это время все цвело и благоухало, ощущалось приближение лета. Он приехал сюда вместе с одногруппниками. Их было девять человек. Правда, после практики все ребята, кроме Сергея Дралова, вернулись домой. Молодой человек предпочел остаться и связать свою судьбу с ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология». Суровых условий он не боялся, испытания ему были не страшны, скорее напротив, захотел почувствовать дух настоящей мужской профессии. А север, не секрет, любит таких бесстрашных, энергичных романтиков. В молодежной комсомольской бригаде, куда был направлен Сергей Дралов, собрались парни со всего Советского Союза. Средний возраст коллектива, вспоминает герой очерка, двадцать пять лет. Работали под руководством мастера Валерия Михайловича Рукина.

Свой трудовой путь Сергей Дралов начинал с помощника дизелиста. Затем был переведен помбуром, слесарем по обслуживанию буровых установок. Из молодого неопытного паренька Дралов превратился в истинного профессионала и настоящего патриота своей профессии. В возрасте 32 лет он получил первую награду, причем правительственную – медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени. Позже ему было присвоено почетное звание «Ветеран труда НГК «Славнефть». В копилке профессиональных достижений есть и Благодарственное письмо губернатора Югры, Почетная грамота «НГК «Славнефть», нагрудный знак «За безупречную работу в «НГК «Славнефть». За каждой наградой – тяжелый труд, большая ответственность, личная причастность к такому серьезному делу, как освоение подземных кладовых Сибири.

Сергей Михайлович, будучи слесарем, обеспечивает бесперебойную деятельность бурового оборудования. Следит, чтобы механизмы работали исправно и не выходили из строя. Если случаются какие-то поломки, производит своевременный ремонт. Иногда слесарь Дралов продолжает «работать» даже по окончании трудовой вахты. И во сне его не покидают мысли о производстве, все заботы его о работе.

– Да, буровые мне снятся периодически, – признается ветеран труда. – Особенно в период, когда у нас идет запуск нового оборудования, так называемые «забурки». Для нас это довольно напряженное и ответственное дело. Постоянно приходится держать руку на пульсе. И даже когда спишь, все мысли об этом. Но потом, когда оборудование начинает нормально функционировать, становится немного проще. Нам остается лишь поддерживать режим работы запущенной установки.

На этой неделе, в первое воскресенье апреля, в стране будут отмечать День геолога. В календаре праздников эта дата появилась в 1966 году (кстати, в год рождения Сергея Дралова). Для мегионца, пожалуй, самый любимый праздник, что не удивительно. Работе в «Славнефть-Мегионнефтегазгеологии» герой очерка посвятил всю свою сознательную жизнь. И он гордится тем, что выбрал именно эту профессию, а не другую.

– Наверное, то, чем я занимаюсь, и есть мое призвание, моя судьба, – говорит Сергей Михайлович. – У меня никогда не возникало желания поменять работу или, к примеру, пойти выучиться в институте, чтобы в перспективе буровую сменить на теплый кабинет, а рабочую робу – на галстук и костюм. Люблю свою работу такой, какая она есть. Это поистине мужской труд. Слабые у нас не задерживаются, уходят. Поэтому в бригаде работают только сильные духом люди.

Лиана СВЕТЛАНОВА.
Фото Петра МЕЛЕНИКА.

АКТУАЛЬНО

ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ, АВТОБУС ОТПРАВЛЯЕТСЯ

В автотранспортных предприятиях города началась горячая пора, а особенно в тех, что оказывают услуги по междугородным перевозкам. С 1 марта, согласно постановлению российского правительства, все автобусы, перевозящие людей на расстояние свыше 50 километров, должны быть оборудованы ремнями безопасности. В Мегионе одними из первых на нововведение отреагировало руководство ООО «АвтоТрансСервис». Здесь не стали дожидаться, когда на недостатки пассажирских перевозок укажет государство.

Ежедневно через линии диагностики, перед ежегодным техосмотром, проходит до полусотни единиц различной техники. Но особое внимание специалистов сегодня приковано к автобусам. И в первую очередь к тем, что совершают регулярные междугородные рейсы. Помимо состояния салона под пристальным вниманием инженеров тормозная система и внешний вид автотранспорта – стекла, фары и зеркала. А с 1 марта к этому списку добавились еще и ремни безопасности.

– Да, действительно, на наличие ремней безопасности мы обращаем особое внимание, – говорит руководитель линии технического контроля Сергей Исаев. – Ведь с марта, согласно постановлению правительства России, все междугородные автобусы должны быть оборудованы ремнями безопасности.

Одними из первых на нововведение в российском законодательстве отреагировали в обществе с ограниченной ответственностью «АвтоТрансСервис». Сегодня ремнями безопасности здесь снабдили уже большую часть автопарка. Работу начали еще в прошлом году. В первую очередь оборудовали вахтовый транспорт, предназначенный для доставки нефтяников на отдаленные месторождения. Теперь взялись и за междугородные автобусы. Кстати сказать, на эти цели здесь уже затратили свыше двух миллионов рублей. Однако деньги – не главное, говорят в «АвтоТрансСервисе». Жизнь и здоровье пассажиров – превыше всего.

– В настоящее время ремнями безопасности мы оснастили уже более трехсот пятидесяти единиц техники, – продолжает Александр Зайцев, начальник производственно-технического отдела ООО «АвтоТрансСервис». – В первую очередь «модернизировали» грузоперевозящую технику и, так называемые, вахтовки. То есть весь транспорт, задействованный в перевозках людей на лицензионных участках.

Сегодня в «АвтоТрансСервисе» ремнями безопасности оборудуют чешские автобусы «Кароса», которые совершают регулярные рейсы в Сургут, Лангепас, Ханты-Мансийск. В салоне каждого из них специалисты устанавливают 51 комплект ремней. Причем все работы проводят в строгом соответствии с утвержденными правилами и ГОСТами. И что самое главное – фирмой, имеющей на этот вид деятельности соответствующие разрешения и лицензии.

– За качество ремней безопасности мы полностью ручаемся, – говорит Борис Демин, представитель специализированной компании. – Все они прошли испытания и имеют соответствующие сертификаты. К своей работе мы подходим очень тщательно и ответственно. Ведь от этого может зависеть жизнь людей.

Однако, как отмечают в «АвтоТрансСервисе», не все пассажиры положительно воспринимают нововведения и не желают пристегиваться ремнем безопасности. Даже несмотря на неоднократные просьбы водителей транспортного предприятия.

– Иногда люди возмущаются и не хотят пристегиваться, – говорит один из опытнейших работников ООО «АТС» Эльдар Мехтиев. – Приходится по несколько раз объяснять, что правило есть правило. Ведь когда вы садитесь в самолет, вы же пользуетесь ремнем безопасности. То же самое должно быть и в автобусе.

После того как в междугородных автобусах общества с ограниченной ответственностью «АвтоТрансСервис» будет установлен последний ремень безопасности, их еще раз внимательно проверят, а затем машины отправятся на линию технического осмотра. В том, что «Каросы» получат положительное заключение инженеров станции ТО, в ООО «АТС» сомнению не подвергают. Ведь здесь еще ни разу не было задержки рейса по техническим причинам.

Безопасность и высокое качество обслуживания – главное, что отличает ООО «АвтоТрансСервис» от других транспортных предприятий города. Не случайно именно автобусы с логотипом ООО «АТС» были выбраны для доставки сотрудников отдела внутренних дел по г. Мегиону в Ханты-Мансийск, где наши милиционеры охраняли спокойствие и порядок в окружной столице во время очередного визита Президента РФ в Югру.

Василий ПЕТРОВ.
Фото Сергея ЛИПКИНА.

С 1 марта 2010 г., согласно статье КоАП (12.6), штраф за непристегнутый во время движения ремень составляет 500 рублей. Брать его будут с водителя автобуса, работающего на междугородном маршруте. То же самое относится и к водителям маршрутных такси, работающих на междугородных маршрутах.

Пассажиры тоже не освобождены от ответственности в случае езды с непристегнутым ремнем безопасности. Граждане, проигнорировавшие требование пристегнуться (там, где ремни присутствуют), будут оштрафованы по статье 12.29 ч. 1 КоАП в размере 200 рублей.

ПРОИЗВОДСТВО

СЕЗОН ЗИМНИХ ДОРОГ НА ФИНИШЕ

Завершается сезон эксплуатации ледовых переправ и зимних автодорог. Большинство из них еще действуют, но уже можно подводить итоги. В этом году, благодаря профессионализму работников дорожных служб и погодным условиям, с середины декабря и до сих пор до большинства труднодоступных и отдаленных участков нефтедобычи ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» можно добраться на автомобильном транспорте.

Строительство ледовых переправ и автозимников на территории деятельности ОАО «СН-МНГ» началось сразу с наступлением морозов. Уже с конца ноября 2009 года столбики термометров устойчиво держались ниже отметки минус двадцать градусов. Это позволило в кратчайшие сроки ввести в эксплуатацию четыре понтонные и девять ледовых переправ общей протяженностью свыше пяти километров, а также 240 километров автозимников.

– Самые крупные из введенных объектов – это полуторакилометровая ледовая переправа через Обь, соединяющая Мегион с Северо-Ореховским месторождением, понтонная переправа «Сахарный яр» протяженностью 2,4 км, которая ведет на левобережные лицензионные участки, и автозимник Ново-Покурское месторождение – Ачимовское месторождение длиной в 92,5 километра, – рассказал начальник транспортно-технологической службы департамента транспортного обеспечения ОАО «СН-МНГ» Олег Кондренко. – Это очень важные объекты, так как по ним идет наибольший поток грузоперевозок.

И действительно, через «Сахарный яр», к примеру, ежесуточно в среднем проезжает 500 единиц техники, которая доставляет грузы на Покамасовское, Ново-Покурское и далее по зимнику на Ачимовское и Чистинное месторождения. А затем транспорт доходит и до Тайлаковского лицензионного участка. На сегодняшний день это наиболее интенсивно развивающийся объект производства ОАО «СН-МНГ», и выполнение программы завоза имеет стратегическое значение. Этой зимой по автозимнику Чистинное – Тайлаковское месторождение на последнее доставлено порядка 18 тысяч тонн грузов, и это не считая топлива, а также оборудования и бригадного хозяйства подрядчиков.

А вот такой объект как ледовая переправа через Обь, ведущая на Северо-Ореховское месторождение, имеет не только производственное значение, но и социальное. На противоположном от нас берегу находится деревня Покур. Для ее жителей по ледовой дороге пролегает единственный сухопутный маршрут к Мегиону и другим городам Ханты-Мансийского округа. Зимой ежедневно вслед за производственными грузами переправу пересекают рейсовые автобусы и частный транспорт.

– То, что зима была морозной, конечно, помогло нам в строительстве сезонных автодорог, – говорит начальник производственного отдела ООО «Нефтеспецстрой» Виктор Ильяш. – Самую протяженную ледовую переправу через Обь мы ввели в эксплуатацию 15 декабря, на десять дней раньше запланированного срока. Устойчиво низкие температуры позволили довести толщину льда до 176 сантиметров и поддерживать состояние намороженного полотна в идеальном состоянии на протяжении всего сезона. До конца марта переправа эксплуатировалась в обычном режиме. Дальше по мере потепления грузоподъемность транспорта будет, конечно, снижаться. Но пока погода обнадеживает. Состояние льда постоянно контролируется не только нашими специалистами, но и надзорными организациями.

Зимние дороги – путь к отдаленным нефтепромыслам и населенным пунктам

Большое значение имеет также эксплуатация небольших по протяженности сезонных дорог. Например, ледовая переправа на остров Пеньковский, где добывается половина нефти Покамасовского месторождения. В течение зимы необходимо не только обслуживать фонд скважин, но и подготовиться к сезону, в течение которого остров будет отрезан водой от основной базы нефтепромысла. Или 23-километровый автозимник на Западно-Усть-Балыкском месторождении, который тоже не менее важен. Ведь в течение зимы именно по нему на нефтевозах углеводородное сырье доставляют на ДНС.

Особое внимание в период эксплуатации сезонных автодорог уделяется вопросам безопасности. Такие объекты в обязательном порядке оснащены необходимыми дорожными знаками, регулирующими движение автотранспорта по ним. Сейчас солнце уже пригревает, особенно днем, и некоторые зимники во избежание происшествий закрыты, другие эксплуатируются только ночью. На переправах работают спасательные посты.

– С нашей стороны ведется постоянный мониторинг ситуации на ледовых и снежных дорогах, – говорит ведущий инженер транспортного отдела департамента транспортного обеспечения ОАО «СН-МНГ» Олег Фарион. – В течение зимы 2009 – 2010 годов претензий к эксплуатирующему эти объекты предприятию – ООО «Нефтеспецстрой» – не было. Также не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия по причине технического состояния переправ и автозимников. Так что уже можно констатировать, что сезон прошел успешно.

Зима – самое активное время завоза оборудования, расходных материалов и топлива на отдаленные месторождения ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз». Объем перевозок исчисляется сотнями тонн ежедневно. Чем больше грузов доставят по ледовым и снежным дорогам, тем меньше затем будет задействован дорогостоящий авиационный и речной транспорт. Поэтому продолжительность и надежность эксплуатации переправ и автозимников имеют огромное значение для обеспечения стабильности и бесперебойности производственного процесса. Резкого и продолжительного потепления синоптики не ожидают, поэтому вероятно, что эксплуатация автозимников и ледовых переправ, сохранивших до настоящего времени надежное состояние, продлится как минимум еще несколько дней.

Елена НОВОСЕЛОВА.
Фото Петра МЕЛЕНИКА.

ШКОЛА ПОТРЕБИТЕЛЯ

ОТКРЫТЬ ГЛАЗА

Картинки на упаковке больше не будут обманывать покупателей

С пачек «крабовых палочек» исчезнут крабы, а с чипсов картинки со сметаной, сыром, беконом и прочее. Новый техрегламент запретит изображать на упаковке товара продукты, которые не входят в его состав.

Техрегламент на пищевую продукцию в части ее маркировки, второе чтение которого Госдумой намечено на апрель, должен стать следующим шагом после введения обязательной маркировки на содержание ГМО раскрывающим потребителю правду о том, что он ест.

В комитете Госдумы по экономической политике и предпринимательству как раз закончен сбор поправок в новый законопроект. Председатель комитета Евгений Федоров пояснил «РГ», что законопроект вводит в России новую практику маркировки, которая призвана защитить права потребителей, оградив их от недоброкачественной продукции и позволив получать достоверную информацию о покупаемом продукте. «Например, есть чипсы известной марки с указанием в названии «красная икра». На упаковке написано – красная икра, нарисована красная икра, но красной икры там нет. Новый техрегламент потребует от производителя устранить подобное несоответствие», – говорит депутат.

Как утверждают авторы законопроекта, новые нормы разрабатывались специально для того, чтобы привести в соответствие российские правила маркировки более продвинутым европейским стандартам.

Так, в Европе уже давно существует правило указания на упаковке аллергенов независимо от количества их содержания в пищевом продукте. Для России такую норму прописали только сейчас. Также в техрегламенте зафиксировано требование к производителям избегать таких слов, как «низкокалорийный», «источник витаминов», «источник белка», если продукт далек от требований диетологов. В качестве другого «пожелания» – надписи на упаковке должны быть контрастными и хорошо читаться.

Между тем представители общественности уверены, что новый техрегламент вряд ли поможет потребителям лучше ориентироваться среди товаров. Документ, чья разработка началась еще в 2004 году, – это детище содружества производителей фирменных торговых марок «Русбренд», куда входят все крупнейшие российские, так и представленные на нашем рынке зарубежные производители. Можно предположить, что производители не станут раскрывать всех фирменных секретов и «белых пятен» на этикетке, по-прежнему будет немало. Например, в штыки было встречено предложение писать на упаковке страну производителя сырья. Совершенно очевидно, что многие покупатели не выбрали бы «отечественный» йогурт, но изготовленный из импортного молока. Вроде бы ничего страшного, но, скорее всего, выйдет как в басне – «а сало русское едят».

К слову сказать, представители общественности также привлекались к обсуждению техрегламента, однако далеко не все их предложения были учтены. «Новый техрегламент соответствует уровню законодательства США сорокалетней давности. Его принятие для России это откат в прошлое, – считает президент Международной конфедерации обществ потребителей Дмитрий Янин. – Так, в документе отсутствует требование указывать на этикетке содержание сахара, соли, жиров, то есть тех ингредиентов, потребление которых человек должен ограничивать». Если бы такое требование было бы прописано в регламенте, замечает представитель общественности, в первую очередь пострадали бы производители тех же чипсов, шоколадных батончиков и прочего, так называемого, снека. Потребление их продукции пошло бы на спад.

«Российская газета», № 5139 (60) от 24 марта 2010 г.

КЛУБ АВТОМОБИЛИСТА

НАРУШАТЬ – ДОРОГО

Госдума приняла в третьем окончательном чтении поправки в Кодекс об административных правонарушениях, касающиеся водителей.

Штраф за управление автомобилем, не прошедшим техосмотр, вырастет в четыре раза: с 200 до 800 рублей. А за не поставленную вовремя на учет машину автовладельцу придется заплатить уже не 100, а от 500 до 800 рублей.

До сих пор многие нарушители отделывались штрафом в сто рублей. Причем год от года их количество только росло. Так, например, в 2008 году за это нарушение были наказаны более 1 миллиона 200 тысяч водителей, а в 2009-м – уже прочти миллион 700 тысяч. По закону автовладелец должен поставить на учет автомобиль в течение пяти дней после его приобретения. Если он ездит с транзитными номерами – то в течение 20 дней со дня получения транзитов. Но не хочется ему платить транспортный налог – он и не ставит машину на учет и продолжает колесить на транзитах годами. В крайнем случае, если попадется инспектору, отделается сторублевкой. Да, собственно, и этого штрафа он может не платить, потому что судебные приставы не проявляют особого рвения в сборе столь мелких долгов.

Гораздо опаснее ситуация, если незарегистрированная машина скрывается с места ДТП. А если на такой машине совершается преступление, то ее владелец также остается безнаказанным.

С техосмотром у нас тоже не все в порядке. Штраф за его отсутствие до сих пор был незначительный – 200 рублей. Но строгость меры обеспечения напрочь отбивала желание кататься без заветного талончика. Ведь за отсутствие техосмотра еще запрещают и эксплуатацию автомобиля, для чего с него снимаются номера. В течение суток водитель еще может управлять машиной (и может устранить нарушение). Затем перевозить авто придется только на эвакуаторе. Тем не менее в прошлом году количество автомобилистов, не прошедших эту процедуру, увеличилось. В 2008 году таких было привлечено к ответственности 540 человек, а в 2009-м – уже 600 человек. Конечно, на общем фоне статистики эти цифры незначительны, но тем не менее возникает вопрос: нужно ли при столь суровой мере обеспечения увеличивать еще и штраф?

В Департаменте обеспечения безопасности дорожного движения МВД России нас попросили не путать эти две меры. При задержании пьяного водителя мера обеспечения – это отстранение его от руля. А мера наказания – это лишение прав. Так что запрещение эксплуатации автомобиля не отменяет наложение штрафа.

«Российская газета», № 5143 (64) от 29 марта 2010 г.

ПРАВОВОЙ ЛИКБЕЗ

ОХОТА ПРОПАЛА

Ходить с ружьем на зверя станет слишком дорого

1 апреля вступает в силу Закон «Об охоте и о сохранении охотничьих ресурсов и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который переводит охоту на коммерческие рельсы.

Теперь охотничьи угодья будут предоставляться в аренду только юридическим лицам и предпринимателям, чей вид деятельности – охота – занесен в госреестр юридических лиц (ЕГРЮЛ) или в госреестр индивидуальных предпринимателей. Участки будут предоставлять только по результатам аукционов на право заключения охотхозяйственных соглашений. Это приведет к тому, что охота подорожает, а как вид бесплатного отдыха, очень вероятно, исчезнет вовсе.

«Закон подразумевает увеличение затрат на аренду участков и участие в аукционах. Эти затраты будут включены в стоимость услуг, которая значительно возрастет, – говорит Эдуард Бендерский, председатель центрального правления ассоциации «Росохотрыболовсоюз». – Закон ставит общественные объединения охотников в одно положение с частными охотхозяйствами, такая уравниловка приведет к уничтожению общественных объединений, поскольку они не смогут конкурировать с коммерческими организациями».

Кроме того, по словам Эдуарда Бендерского, до сих пор не приняты подзаконные акты, прописанные в законе об охоте, которых около двадцати. «Это значит, все вопросы, которые эти акты должны регулировать, чиновники будут решать на свое усмотрение, – отмечает он. – Это чревато злоупотреблениями, что в свою очередь отразится на стоимости охоты».

Закона об охоте ждали все – и охотники, и владельцы охотхозяйств, и защитники природы. Играть по понятным и прозрачным правилам лучше, чем играть без правил. Но весенний охотничий сезон уже начался, а проблемы, которые должен был решить закон, так и остались нерешенными.

«Российская Бизнес-газета», № 743 (10) от 30 марта 2010 г.

БУДЬТЕ В КУРСЕ

В ПОДДЕРЖКУ МАЛОГО БИЗНЕСА

Выкупать в собственность арендованные помещения малые и средние предприниматели смогут еще в течение трех лет.

Напомним, льготный порядок приватизации имущества для этой категории бизнесменов должен завершиться 1 июля 2010 года. Однако депутаты Государственной Думы, члены Комитета по собственности на днях внесли соответствующий законопроект, по которому тревожная для большинства бизнесменов дата откладывается на 1 июля 2013 года.

Кроме того, эти сделки правительство освободит еще и от уплаты НДС.

Если учесть, что с 2013 года доходная часть местных бюджетов будет формироваться за счет налога на недвижимость на основе рыночной стоимости находящегося в собственности имущества, то продление сроков приватизации и усиление имущественных прав российского предпринимательства пойдет на пользу и местным властям. Между тем процесс льготного выкупа недвижимого имущества, арендуемого малыми предпринимателями, по сути зашел в тупик. По словам председателя Комитета Госдумы по собственности Виктора Плескачевского, с 2008 года, когда был принят так называемый закон о малой приватизации, им смогли воспользоваться лишь 8,5 тысячи малых предприятий. Предприниматели, которые являлись добросовестными арендаторами, получили только на бумаге преимущественное право на приобретение государственной и муниципальной недвижимости по рыночной цене. Десятки миллионов квадратных метров помещений остаются для них недоступными. Как считает Виктор Плескачевский, необходимость поправок продиктовал еще и кризис, во время которого многие предприниматели не смогли взять кредиты на выкуп помещений. Средний размер площади выкупаемых помещений составляет около 300 квадратных метров. А средняя выкупная стоимость одного квадратного метра в среднем по России – около 3000 рублей за квадратный метр.

«Российская газета», № 5143 (64) от 29 марта 2010 г.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Любовь Ивановну Петрик
поздравляем с юбилеем!

От всей души, без многословья,
Желаем счастья и здоровья!
Будь нежной, красивой
И, конечно же, счастливой!

Коллеги по цеху НГП-1 АНГДУ.

Наилю Загитовну Елкину
и **Елену Михайловну Горячкину**
поздравляем с днем рождения!

Пусть будет счастье и здоровье
И пусть на все хватает сил,
Чтоб каждый день обычной жизни
Лишь только радость приносил.

Коллектив ЧЖФ № 5, Заречная, 18.

Гульсум Кабирову
поздравляем с днем рождения!

Пусть будет больше праздничных мгновений
Улыбок нежных, ярких впечатлений,
Веселья, доброты, очарованья,
Доверия, любви и понимания.

Коллеги «Соц-нефть».

Онколог-маммолог высшей категории, кандидат медицинских наук, доцент кафедры онкологии Тюменской государственной медицинской академии **ФЕДОРОВ Николай Михайлович** будет вести прием на базе медицинского центра «Мега-Клиник», ул. Свободы, д. 38 с 19 по 24 апреля 2010 года. Запись по телефону: **3-33-43 с 18.00 до 21.00 понедельник – пятница.**

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

В связи с закрытием кулинарии в магазине «Нефтяник» весь ассортимент кулинарной продукции вы можете приобрести в магазине Кулинария № 4 (здание ОАО «СН-МНГГ»). Вход со стороны «Альфа-Банка» (бывший вход в кафе «Славянка»).

Администрация ООО «Торг-Сервис».

Милые дамы!

Спортивно-оздоровительный комплекс **«ЖЕМЧУЖИНА»** приглашает вас на занятия: **«ХАТХА-ЙОГА», «КАЛАНЕТИКА», «ПИЛАТЕС»** и силовые тренинги.

Дни занятий:
вторник и четверг
с 15.00 до 16.00 ч., с 18.30 до 19.30 ч.

Занятия в группе **«ЗДОРОВЬЕ».**
Только для вас:
элементы суставной гимнастики, занятия в бассейне и лечебная медитация.

Дни занятий:
понедельник, среда, пятница
с 15.00 до 16.00 ч.

Телефоны:
8 (34663) 4-62-05, 4-63-75.

ВНИМАНИЮ АКЦИОНЕРОВ открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз»!

В связи с истечением срока исковой давности по выплате дивидендов, объявленных по акциям ОАО «СН-МНГ» за период с 1996 по 2005 гг. включительно, акционерам ОАО «СН-МНГ», не получившим вышеуказанные дивиденды, необходимо в целях их получения обратиться в отдел корпоративного управления департамента корпоративных и имущественных отношений ОАО «СН-МНГ» по следующему адресу: г. Мегион, **ул. Кузьмина, д. 51,** или по следующим телефонам (34663) **4-60-19, 4-61-66.**

НЕДВИЖИМОСТЬ

ПРОДАЕТСЯ

Комната в Москве, метро Пражская (15 мин.). Площадь 14,1 кв. м, в 3-комн. кв. Тел. 8-926-619-42-95. (3-2)

1-комн. меблированная кв. по ул. Сутормина, 12, 2 эт., 37,5 кв. м, цена 1,6 млн руб. Тел. 3-33-01. (3-3)

1-комн. кв. в новом кап. доме, 58 кв. м. Тел. 8-912-531-36-29. (3-1)

1-комн. кв. в п. Высокий, 7 мкр-н, 7 эт., 39 кв. м, косм. ремонт, железная дверь. Тел. 5-50-24, 8-912-538-28-58. (3-1)

1-комн. кв. в п. Высокий, 8 мкр-н, косм. ремонт. Тел. 8-950-523-65-52. (3-1)

2-комн. кв. 3-листнике, евроремонт. Тел. 60-003. (3-3)

2-комн. кв. по ул. Кузьмина, 10, 1 эт., ДСК, цена 2 млн руб. Тел. 8-902-694-13-83. (3-2)

2-комн. кв., 5 эт. 9-этажного дома, АСБ, солнечная сторона, напротив школы № 3, большая остекленная лоджия, цена 2,2 млн руб. Тел. 8-912-532-97-91, 3-37-66. (3-3)

3-комн. кв. по ул. Заречная, 14/1, АСБ, 9 эт., торг при осмотре. Тел. 3-52-35. (3-3)

3-комн. кв. по ул. Ленина, 4 эт., 2 балкона. Тел. 8-904-469-51-12, 8-912-535-05-50. (3-3)

3-комн. кв. в г. Жирновке (Волгоградской обл.), 1 эт., полисадник. Тел. 8-912-535-39-31. (3-2)

3-комн. кв. в кап. кирпич. доме, 71 кв. м, 2 эт., балкон, счетчики воды, пластиковые трубы, ванна джакузи, ремонт. СРОЧНО. Тел. 3-62-29, 8-904-456-38-21. (3-2)

Дом в ст. Холмская, Абинского р-на Краснодарского кр., 58 кв. м, кухня 19 кв. м, газ, вода, земля 10 сот. Тел. 8-964-916-74-32. (3-3)

Дом 2-эт. в с. Барда Пермской обл., 160 кв. м, центральный газопровод, септик, водопровод, участок 20 сот., гараж, баня, погреб, все насаждения, рядом река. Тел. 8-902-694-33-24. (3-2)

Дача в СОТ «Геолог», 2-этажный дом, покрытый металлопрофилем, печь, все постройки, свет, вода. Тел. 8-950-528-49-30. (3-2)

Дача 2-эт. в СОТ «Подземник», свет, теплица, док-ты. Тел. 8-904-456-43-84. (3-1)

Земельный участок 12,5 соток в черте города, дом 32 кв. м, прописка. Тел. 3-72-26, 8-922-413-55-87. (3-2)

Земельный участок в Крыму на берегу моря. Тел. 2-36-63, 8-904-479-56-20. (3-1)

МЕНЯЕТСЯ

1-комн. кв. по ул. Ленина, 4/2, 30, 9 кв. м, меблированная на равноценную в г. Тюмени. Тел. 2-53-12, 8-904-479-64-33. (3-2)

3-комн. приватизированная кв., ДСК, 8 эт. по ул. Нефтяников, 1 на 1-комн. Или продается. Тел. 8-904-479-51-73 после 18.00. (3-1)

АРЕНДА

Сдается 2 комнаты в 3-комн. кв. по ул. Кузьмина, меблированная, на длительный срок семье из 2 чел. Тел. 3-25-28, 8-912-934-79-86. (3-1)

Сдается 1-комн. кв. по адрес ул. Заречная, 16. Тел. 3-04-22. (3-1)

Сдается 1-комн. кв., ДСК, частично меблированная, без ремонта, на 2 мес. Тел. 8-982-538-47-10. (3-1)

Сдается комната в 2-комн. кв. одинокой женщине. Тел. 8-950-527-92-23. (3-3)

Сдается 2-комн. кв., меблированная, пр. Победы, 19 славянам или организации. Тел. 8-950-520-21-41. (3-1)

Сдается 2-комн. кв. частично меблированная в р-не школы № 4. Тел. 3-36-32, 8-952-706-02-76. (3-1)

Сдается комната в 3-комн. кв. порядочной девушке. Тел. 8-912-939-94-47. (3-2)

Сдается посуточно 1-комн. кв., 1,3 тыс. руб./сут., док-ты для отчета предоставляются. Тел. 3-33-01. (3-3)

Сдается 1-комн. меблированную кв. на длительный срок, ост. Юбилейный. Тел. 8-919-531-53-12, 8-912-536-25-94. (3-2)

Сдается 1-комн. кв. благоустроенная. Тел. 73-524, 3-64-47. (3-1)

ТРАНСПОРТ

ПРОДАЕТСЯ

Ауди-А6, 1998 г.в., ДВС 1,8, пробег 175 тыс. км, цвет темно-синий, в о/т/с, вебасто, сигнализация с а/з, климат-контроль, зимняя и летняя резина, литые диски, тонировка. Тел. 8-908-897-43-14. (3-1)

ВАЗ-211440, 2008 г.в., цвет черный, пробег 16 тыс. км, цена 210 тыс. Тел. 8-904-469-70-36. (3-2)

Волга-2110, 2001 г.в., цвет белый. Тел. 8-904-469-79-43. (3-2)

Киа Рио, 2004 г.в., пробег 70 тыс. км, все опции. Тел. 3-25-28. (3-1)

Ниссан Санни, 1999 г.в., серебристый, сигнализация с а/з, 2 компл. резины, литые диски на 15, хорошая музыка. Тел. 8-904-469-00-25. (3-3)

Опель Астра 3-дв., 2008 г.в., цвет темно-синий, комплектация КОСМО, МКПП, ДВС 1,6 – 116 л.с., а/з, сабвуфер. Цена 490 тыс. руб. Тел. 8-950-522-96-71, 8-904-479-86-09. (3-3)

Тойота Витц, 2002 г. в., цвет синий, ДВС 1л, подогрев 1кВт, комплект летней резины на литье. 170 тыс. руб. СРОЧНО! Тел.: 8-908-897-49-85, 3-41-51. (3-3)

Тойота Корола, 1997 г.в., АКПП, ПЭП, в о/с. Тел. 3-08-93, 70-870. (3-3)

ГАРАЖИ

ПРОДАЕТСЯ

Гараж капитальный в ГСК «Вышкарь», или сдается в аренду. Тел. 41-24-84, 68-93-00 (в Нижневартовске). (3-3)

Гараж в кооперативе «Кароса». Тел. 8-904-469-79-43. (3-2)

Гараж металлический в кооперативе «Сигнал». Тел. 8-950-528-49-30. (3-2)

Гараж капитальный в кооперативе «Лада» напротив Пивбара, смотровая яма, погреб, кранбалка, внизу хоз. комната. Тел. 3-62-29, 8-904-456-38-21. (3-2)

МЕБЕЛЬ

ПРОДАЕТСЯ

Прихожая, компьютерный стол, шкаф-купе, книжный шкаф. Тел. 8-908-897-31-63. (3-3)

РАЗНОЕ

ПРОДАЕТСЯ

Сотовый телефон Моторола Е-398, б/у в о/с, цена 3 тыс. руб. Тел. 8-951-971-71-26. (3-2)

Клюква, орехи, шишки. Тел. 5-58-93. (3-3)

Кенар 2 года, цена 3000 руб. Тел. 8-904-456-22-45. (3-2)

ПОТЕРИ И НАХОДКИ

Утерян госномер Р-909 ТТ 86. Просьба вернуть за вознаграждение. Тел. 8-922-252-06-46. (3-3)

РАБОТА

ВАКАНСИИ

ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуется:
- инженер по охране труда, производственному контролю и пожарной безопасности. Требования: высшее проф. обр. (проф. переподготовка) по спец. «безопасность технологических процессов и производств» или «охрана труда, промышленная безопасность нефтегазодобывающих производств». Опыт работы по направлению деятельности желателен;
- главный специалист по контролю за подрядными организациями в области ПКОТиПБ. Требования: высшее проф. обр. по спец. «безопасность технологических процессов и производств», «ПГС», «машины и оборудование НГП». Стаж работы по направлению деятельности (желательно в нефтегазовой отрасли) не менее 5 л.;
- руководитель группы пожарной безопасности. Требования: высшее проф. обр. по спец. «противопожарная техника и безопасность». Стаж на руководящих должностях (желательно в нефтегазовой отрасли) не менее 3 л.;
- ведущий инженер, главный специалист группы пожарной безопасности. Требования: высшее проф. обр. по спец. «противопожарная техника и безопасность». Стаж по направлению деятельности (желательно в нефтегазовой отрасли) не менее 3 л.

Тел./факс: 4-60-00, 4-62-27, 4-62-50.

В ОАО «СН-МНГ» требуется на постоянную работу начальник энергетического отдела. Требования: высшее проф. обр. по специальности «электроснабжение» (по отраслям), «электроэнергетические системы и сети». Стаж на руководящих должностях (желательно в нефтегазовой отрасли) не менее 5 л.

В ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология» на постоянную работу требуется инженер-механик по противовыбросному оборудованию. Требования: высшее проф. обр. по профилю, стаж работы в требуемой должности не менее 3 лет. Справки по тел. 4-58-79.

В ООО «МегионЭнергоНефть» имеются вакансии:
1. Заместитель генерального директора по обеспечению производства. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы на инженерно-технических и руководящих должностях не менее 5 л.
2. Начальник отдела кадров. Требования: высшее проф. обр. и стаж работы на руководящих должностях не менее 3 л.
3. Экономист 1 кат. планово-экономического отдела. Требования: высшее проф. обр. (эконом.) и стаж работы в должности не менее 3 л.
4. Начальник отдела реализации услуг по передаче электроэнергии. Требования: высшее проф. обр. (техн. или эконом.) и стаж работы не менее 5 лет на инженерно-технических и руководящих должностях в энергетич. организациях или в соответствующих профилю организации отраслях.
5. Заместитель начальника производственно-технического отдела. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 5 л. на инженерно-технических и руководящих должностях в энергетич. организациях или в соответствующих профилю организации отраслях.
6. Ведущий инженер службы производственного контроля, ОТиПБ. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 3 л.
7. Инженер 1 кат. службы производственного контроля, ОТиПБ. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 3 л.
8. Диспетчер центральной диспетчерской службы. Требования: высшее проф. обр. и стаж работы не менее 1 г. в соответствующих профилю организации отраслях или среднее проф. обр. и стаж работы не менее 3 л. в энергетической отрасли.
9. Начальник смены центральной диспетчерской службы. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы 3 г. или среднее проф. обр. и стаж работы не менее 5 л. в энергетической области.
10. Начальник центральной диспетчерской службы. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 5 л. в энергетической отрасли.
11. Заместитель начальника, ведущий технолог цеха ремонта и диагностики электрооборудования. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 3 л. на инженерно-технических и руководящих должностях в энергетических организациях или в соответствующих профилю организации отраслях.
12. Мастер участка передвижных дизельных электростанций. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 1 г. или среднее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 3 л.
13. Начальник лаборатории службы релейной защиты автоматики и телемеханики. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 3 л. на инженерно-технических и руководящих должностях в энергетических организациях или в соответствующих профилю организации отраслях.
14. Инженер контролер 1 кат. службы метрологии и технической инспекции. Требования: высшее проф. обр. и стаж работы на инженерно-технич. должностях не менее 3 л.
15. Техник службы метрологии и технической инспекции. Требования: среднее проф. обр. (техн. (энергетич.) или экономич.) без предъявления требований к стажу.
16. Старший мастер, мастер сетевого арйона. Требования: высшее проф. обр. (техн.) и стаж работы не менее 1 г. в энергетической отрасли или среднее проф. обр. и стаж работы не менее 3 л. в энергетической отрасли, V кв. гр. по электробезопасности.
17. Заместитель начальника сетевого района. Требования: высшее проф. обр. (энергетич.) и стаж работы на инженерно-технических должностях не менее 3 лет или среднее проф. обр. и стаж работы не менее 5 л. V кв. гр. по электробезопасности.
18. Начальник службы по обеспечению производства. Требования: высшее проф. обр. (экономич. или инженерно-экономич.) и стаж работы на руководящих должностях не менее 3 л.
19. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4-6 разр. Требования: обр. по профессии, стаж работы.
20. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 4-6 р. Требования: обр. по профессии, стаж работы.
21. Слесарь по сборке металлоконструкций 4 р. Требования: обр. по профессии, стаж работы.

Справки по тел.: 4-15-90, 4-16-92, факс для резюме 4-15-94.

ООО «МУБР» на конкурсной основе требуются:
- главные специалисты по бурению, мастера буровые. Требования: высшее проф. обр. по специальности «бурение нефтяных и газовых скважин», стаж работы по направлению деятельности не менее 3 л.;
- бурильщики эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 7 р.;

Справки по тел.: 4-77-65. Резюме направлять по факсу: 4-78-83.

Учебно-курсовому комбинату ОАО «СН-МНГ» требуются внештатные преподаватели по направлениям:
1. Охрана труда.
2. Обслуживание и ремонт промышленного электрооборудования.
3. Эксплуатация и разработка нефтяных месторождений.
4. Ремонт нефтепромыслового оборудования.
5. Подземный и капитальный ремонт скважин.
6. Контроль скважины. Управление скважиной при газонефтеводопроявлении.
7. Бурение нефтяных и газовых скважин.
8. Буровое оборудование.

Требования: высшее профессиональное обр., стаж работы по направлению деятельности - не менее 3 л., последующая аттестация на право преподавания в Ростехнадзоре РФ. Справки по тел. 4-78-50, 4-78-40, 4-71-54.

ООО «Славнефть-торг» на постоянную работу требуются:
- мастер цеха по переработке мяса и рыбы. Требования: среднее или высшее проф. обр. по специальности «технология общественного питания», стаж работы по специальности не менее 3 лет;
- администратор. Требования: среднее проф. обр. (организация обслуживания в сфере сервиса), без предъявления требований к стажу работы;
- ведущий инженер-энергетик. Требования: высшее проф. обр., стаж работы в требуемой должности не менее 3 лет;
- шеф-повар. Требования: наличие квалификационного удостоверения, стаж работы не менее 3 л.;
- повара, пекари. Требования: наличие квалификационного удостоверения.
- технолог по профилю общественное питание. Требования: высшее проф. обр., без предъявления требований к стажу работы;

Справки по тел.: 8 (34663) 4-64-19. Резюме принимаются по факсу 8 (34663) 4-60-30.

В ООО «Торг-Сервис» требуется бухгалтер расчетного стола с опытом работы и знанием «1С»; экономист с опытом работы в торговле и общественном питании. Обр. по адресу: г. Мегион, ул. Губкина, 2/8, магазин «Континент». Тел. 4-61-46.

В ОАО «Альфа-Банк» имеются вакансии:
- сервис-администратор.

Требования: коммуникабельность, умение работать с клиентами.
- старший операционно-кассовый работник.

Требования: высшее обр., опыт кассовой работы не менее 6 месяцев.

Резюме принимаются по адресу: г. Мегион, ул. Нефтеразведочная, 2.

Мегионскому филиалу ЗАО «СК «Славнефть-строй» требуются:
- электросварщики ручной сварки 5-6 р., аттестованные НАКС на строительство газопроводов и нефтепроводов.
- машинисты трубоукладчиков 6 р. на отечественную и импортную технику.

Справки по тел. 4-37-53.

ООО «Нефтеспецстрой» на постоянную работу требуется:
- бухгалтер-расчетчик;
- машинист автогрейдера 6 р.;
- водитель погрузчика 6 р.;

Требования: наличие квалификационного удостоверения, удостоверение тракториста-машиниста категории «В», «С», «Д», «Е», «F».
- слесарь-сантехник 5 р. на пятидневную рабочую неделю.

Справки по тел. 4-92-63, 4-76-12.

Мегионскому филиалу ЗАО «СК «Славнефть-строй» срочно требуется вахтовый автобус на базе а/м Урал или КамАЗ (полноприводной) для работы на удаленных месторождениях по доставке рабочих.
Справки по тел. 4-32-95, 2-20-05, 4-34-96.

ООО «Автомобилист» на работу требуются:
- водители категории «Е»;
- машинисты подъемника А-50;
- мотористы ЦА, машинисты ППДУ;
- механики-водители МЛ-119 А (валочно-пакетирующая машина);
- машинисты крана автомобильного,
- медник;
- слесарь по ремонту топливной аппаратуры;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов;
- слесарь по ремонту двигателей внутреннего сгорания.

Обращаться по тел. 4-37-20, 4-32-30, 4-30-36.

В ООО «Мегионское Специализированное Монтажное Управление» требуется инженер по охране труда и технике безопасности. Справки по тел. 4-33-58, 4-36-82.

ООО «АиС-Сервис» требуется на постоянную работу в цех связи, участок УКВ радиосвязи электромонтер стационарного радиооборудования 4-5 р. Тел. 4-16-81.

ЛДЦ «Здоровье» ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются фельдшеры для работы вахтовым методом. Обращаться: г. Мегион, ул. Заречная, 12, тел. 4-32-65, 4-32-12.

Мегионский профессиональный колледж приглашает на работу преподавателей специальных дисциплин по специальностям: «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», «экономика и бухгалтерский учет» (по отраслям), «технология продукции общественного питания». Тел. 3-62-84.

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Учредитель и издатель газеты
Открытое акционерное общество
«СЛАВНЕФТЬ-МЕГИОННЕФТЕГАЗ»
адрес: 628684, г. Мегион, ул. Кузьмина, 51

Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском межрегиональном управлении, регистрационный номер ПИ № 17-0171.
Распространяется бесплатно.
Газета отпечатана в филиале ОАО «Издательский дом «Новости Югры» Дом печати в городе Нижневартовске: 628616, ХМАО – Югра, г. Нижневартовск, ул. Индустриальная, 36, телефон: 24-38-28

За рекламу ответственность несет рекламодатель.
Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции.
При перепечатке ссылка обязательна.
Адрес редакции: г. Мегион, ул. Свободы, 40
E-mail: cso@mng.slavneft.ru

Главный редактор Елена УСАНОВА 4-21-16
Корреспонденты тел./факс 4-21-14
4-21-17
4-21-18
4-92-99
Техническая группа 4-21-15

Номер подписан 31.03.2010 г.: по графику – в 13.00, фактически – в 13.00. Тираж 10000 экз.