



**ПЕРВЫЕ  
ДОСТИЖЕНИЯ –  
НОВЫЕ  
ПЕРСПЕКТИВЫ**  
СТР. 2



**СОСТЯЗАНИЕ  
СИЛЬНЕЙШИХ**  
СТР. 3



**БЫТЬ  
ЛУЧШИМИ –  
ЭТО ТРАДИЦИЯ**  
СТР. 6



**ДЕТИ ПРОТИВ  
ТЕРРОРИЗМА**  
СТР. 7



**ИНФОРМАЦИОННО-  
ДЕЛОВАЯ  
ГАЗЕТА**

**29 октября 2004 г.  
пятница**

**№ 40 (608)**

**РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ  
БЕСПЛАТНО**

# МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ

## С Днем работников автомобильного транспорта!

### Уважаемые коллеги, работники транспортных предприятий!

От имени коллектива нефтяников акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта!

Среди профессий, которые пользуются особым уважением, профессия водителя занимает одно из самых почетных мест. Сегодня невозможно представить стабильную работу нефтяных месторождений ОАО «СН-МНГ» без оперативной и надежной работы коллективов наших транспортных предприятий. Профессионализм и высокое чувство ответственности – именно эти качества являются определяющими для водительского состава «Мегионнефтегаза». Уверен, так будет и в дальнейшем.

В канун Дня автомобилиста искренне желаю водителям автобусов, легковых, грузовых и специализированных автомобилей, ремонтным рабочим, диспетчерам, инженерам – всем, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг, крепкого здоровья, благополучия, счастья и оптимизма.

**Ю.В. ШУЛЬБЕВ,**  
генеральный директор ОАО «СН-МНГ».

### ХРОНИКА

В ООО «Нефтегазстрой» полностью закончена подготовка к выходу мобильных отрядов специалистов-дорожников для начала работ по строительству зимников и ледовых переправ. Сегодня эти работы уже ведутся на зимней трассе Покамасы – Южно-Локосовское месторождение.

В нынешнем году дорожниками ООО «НСС» будет построено более 600 километров зимних автодорог, часть из них на самых удаленных объектах мегионских нефтяников – Чистинном и Тайлаковском месторождениях.

Как отметил заместитель генерального директора ООО «НСС» Александр Мальцев, с началом ледостава строители приступят к возведению ледовых переправ. В нынешнем году дорожники намерены существенно сократить сроки строительства данных объектов, что в конечном итоге увеличит и сами сроки эксплуатации переправ. Это стало возможным благодаря новому оборудованию – легким водным мотопомпам высокой производительности фирмы Hitachi (Япония). Они были закуплены предприятием в прошлом году и позволяют начать работы по возведению ледового основания при единственном условии – когда лед сможет выдержать дорожную технику.

В ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» продолжается действие акции «Горячая линия», цель которой – установление обратной связи между работниками предприятия и его руководством.

В рамках этой программы все представители трудового коллектива «Мегионнефтегаза» и его дочерних обществ имеют возможность высказать свои пожелания по наиболее волнующим вопросам, касающимся организации производства, а также напрямую обратиться к первым руководителям предприятия и получить компетентный комментарий. Стоит особо отметить, что принимаются и анонимные вопросы.

Ответы на все поступившие вопросы, обращения будут опубликованы в газете «Мегионнефтегаз-Вести».

Напоминаем, что телефоны «горячей линии» 4-21-14 и 4-58-09 работают круглосуточно.

## ЗА РУЛЕМ – ПРОФЕССИОНАЛЫ

Значимость работы автотранспорта в нефтедобыче невозможно переоценить. Ни один технологический процесс не обходится сегодня без участия транспортников. В любую погоду многотысячный коллектив настоящих профессионалов обеспечивает бесперебойную и надежную работу всех подразделений акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз».

Сегодня транспортный блок предприятия представлен четырьмя обществами с ограниченной ответственностью – ООО «НефтеСпецТранс», ООО «Нефтегазстрой», ООО «АвтоТрансСервис», ООО «Мегионское Тампоажное Управление» –

общей численностью более шести тысяч человек.

Своевременная доставка грузов, пассажирские перевозки, проведение технологических операций, строительство, ремонт и содержание внутривидовых дорог – вот

лишь некоторые из выполняемых автотранспортниками задач.

Получившие в начале года статус дочерних обществ транспортные предприятия «Мегионнефтегаза» приступили к самостоятельному ведению бизнеса в жестких условиях рынка. Материалы, посвященные празднику работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, читайте на следующих полосах сегодняшнего номера газеты.  
**Пресс-служба ОАО «СН-МНГ».**

## НОВОСТИ ТЭК

Президент Организации стран-экспортеров нефти, министр энергетики и минеральных ресурсов Индонезии Пурномо Юсгианторо призвал все страны, входящие в ОПЕК, а также независимых нефтепроизводителей максимально увеличить объемы добычи нефти-сырца накануне наступления зимы.

В своем заявлении Пурномо подчеркнул, что «перед наступлением зимнего периода времени в Северном полушарии резко возрастает спрос на сырую нефть и горюче-смазочные материалы, а поэтому ОПЕК и странам-нефтеэкспортерам, включая Россию, Норвегию, Мексику и Оман, необходимо путем значительного увеличения объемов экспортируемого черного золота стабилизировать ситуацию на мировых рынках сырья».

\*\*\*

Два варианта проекта федерального закона РФ «О магистральном трубопроводном транспорте» предусматривают сохранение государственного контроля в проектах строительства трубопроводов в России.

Об этом на общем собрании Российского союза нефтегазостроителей в Москве заявил председатель комитета Госдумы РФ по энергетике, транспорту и связи Валерий Язев.

По его словам, оба варианта законопроекта включают возможность привлечения частных инвестиций, однако контрольный пакет в проектах строительства трубопроводов сохраняется у государства.

Валерий Язев отметил, что данный закон может быть принят уже в весеннюю сессию 2005 года.

\*\*\*

По прогнозам глав крупнейших российских нефтегазовых компаний в 2006 – 2007 годах можно ожидать сокращения объемов добычи нефти.

Основную причину снижения представители компаний видят в недостаточности средств, направляемых на разведку новых месторождений. Аргументы компаний сводятся к тому, что налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) привязан к мировым ценам на нефть, которые сейчас достигают рекордно высоких отметок, что приводит к снижению прибыли компаний, которые могли бы быть направлены на проведение разведочных работ.

\*\*\*

В России продолжается снижение закупок нефтегазового оборудования. Это происходит, несмотря на рост доходов сырьевых компаний, и более чем 50-процентный износ основных фондов в российском ТЭК.

Недостаточное внимание государства к данной проблеме привело к тому, что благоприятная конъюнктура мирового рынка не привела к повышению инвестиционной активности сырьевых компаний и созданию рабочих мест в российской промышленности. Об этом свидетельствует и ситуация в отечественном нефтегазовом машиностроении.

Известно, что МПР России проводит важную работу по пересмотру лицензионных соглашений с нефтяными компаниями. Российские производители оборудования настаивают на том, чтобы в новом варианте соглашений имелись требования, обеспечивающие развитие предприятий нефтегазового комплекса на основе продукции российской промышленности.

По материалам электронных информационных агентств.

## 31 октября – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ

ПРОИЗВОДСТВО

## ПЕРВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ – НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Последнее воскресенье октября – День работников автомобильного транспорта – по праву можно назвать вторым профессиональным праздником нефтяников. В канун этой даты главные инженеры трех транспортных дочерних предприятий «Мегионнефтегаза» – ООО «АвтоТрансСервис», ООО «НефтеСпецТранс», ООО «Нефтеспецстрой» – подвели итоги работы, обозначили перспективы развития обществ с ограниченной ответственностью.



**Анатолий Киреев, первый заместитель генерального директора ООО «АвтоТрансСервис», главный инженер:**

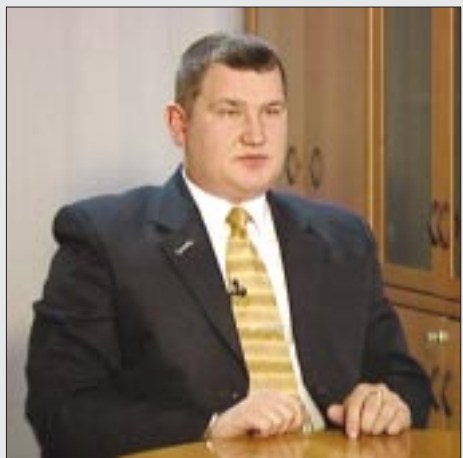
— Общество с ограниченной ответственностью «АвтоТрансСервис» является крупным и перспективным предприятием, основные направления работы которого – грузовые и пассажирские перевозки. Серьезное внимание в дочерней сервисной структуре «Мегионнефтегаза» наряду с основной деятельностью сегодня уделяется повышению культуры производства: проводится реконструкция ремонтно-механических мастерских, их оснащение новой техникой, продолжа-

ется совершенствование бытовых условий производства пассажирских перевозок. В планах – строительство нового АБК.

На завершающем этапе находится оборудование моечки с порталом германской фирмы KÄRCHER, не имеющей аналогов в регионе. На 2005 – 2006 годы запланирована модернизация

производства, в частности, реконструкция линий ТО № 1, № 2, намечается строительство большой теплой стоянки для автомобилей производства грузовых перевозок.

Поздравляю слаженный и профессиональный коллектив ООО «АТС», а также коллег Мегиона и Нижневартовского района с праздником работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, желаю всего наилучшего, успехов и безаварийного труда. Хочется особо поблагодарить генерального директора ООО «АвтоТрансСервис» Владимира Шеля за его энергию, отдачу, талантливое руководство.



**Анатолий Щетков, исполняющий обязанности главного инженера ООО «НефтеСпецТранс»:**

— День водителя мы впервые отмечаем в новом качестве как общество с ограниченной ответственностью. С момента образования ООО «НСТ» сделаны серьезные шаги по многим направлениям: произошла реорганизация ремонтной службы, улучшены условия труда рабочих, совершенствуется система обеспечения запасными частями и материалами,



**Александр Мальцев, заместитель генерального директора ООО «Нефтеспецстрой» по производственным и коммерческим вопросам:**

— Транспортные предприятия смело можно сравнить с кровеносными артериями нефтяного производства. И сегодня в канун нашего профессионального праздника – Дня водителя, как еще принято называть эту дату, мне приятно отметить то, что коллектив ООО «НСС» справляется с поставленными задачами оперативно, в полном объеме, а главное, качественно. За 9 месяцев текущего года нами было выполнено работ более чем на шестьсот семьдесят миллионов рублей, построено 10 кустовых площадок и порядка шестидесяти внутри-промышленных дорог.

Основная нагрузка приходится на интенсивно осваиваемые месторождения: Аригольское, Северо-Ореховское, Южно-Локосовское и ряд других перспективных участков «Мегионнефтегаза». Среди особо значимых объектов, введен-

ных в эксплуатацию благодаря ООО «НСС», – дорога, мост и три кустовые площадки Южно-Локосовского месторождения, зимник, протяженностью в 200 километров до Чистинного месторождения, дорога от поселка Ваховск до переправы Аригольского месторождения покрыта щебнем.

Значительные объемы по асфальтированию в нынешнем году

выполнены в Нижневартовском аэропорту и Мегионе (более тридцати восьми тысяч квадратных метров дорожного полотна) на улицах Нефтяников, Свободы, Чехова, Губкина, а также в районе памятника первооткрывателям мегионской нефти. Наряду с этим наши специалисты выполняли асфальтирование территорий дочерних предприятий акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз»: ООО «Мегион-ЭнергоНефть», ООО «МегаЩит», ООО «МУБР» и ООО «Автоматизация и Связь-Сервис».

Хочу отметить, что в основе успеха нашего предприятия, его стабильной работы труд слаженного коллектива, людей высокой квалификации, чей профессионализм – предмет особой гордости ООО «Нефтеспецстрой».

В преддверии праздника я хочу поздравить своих коллег и пожелать здоровья, успехов, благополучия в семьях и, конечно, уверенности в завтрашнем дне.

что позволило снизить количество техники, простаивающей в ремонте, более чем в два раза, а также производить ее полноценное обслуживание. Коэффициент использования парка на сегодняшний день по предприятию составляет 0,82 %.

Хочется отметить, что нами успешно пройден годовой технический осмотр, выполнены все мероприятия по подготовке к работе в осенне-зимний период. Реализуется программа по обновлению подвижного состава.

Сегодня для нас ответственное время: ООО «НСТ» готовится к работе на Чистинном и Тайлаковском

месторождениях. Недавно предприятию были переданы функции по обеспечению горюче-смазочными материалами техники, работающей на территориях производственной деятельности «Мегионнефтегаза».

От лица коллектива ООО «НефтеСпецТранс» хочу поздравить всех транспортников с профессиональным праздником, пожелать стабильности, благополучия, уверенности в завтрашнем дне и, конечно же, удачи и безаварийной работы на дорогах.

Подготовила София АБДРАЗАКОВА.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## ДИСЦИПЛИНА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ – СОСТАВЛЯЮЩИЕ БЕЗАВАРИЙНОЙ РАБОТЫ

Автомобильный парк дочерних транспортных предприятий «Мегионнефтегаза» включает в себя около трех тысяч единиц техники. Ежедневно на линию выходит более полутора тысяч машин. Организация контроля за их безаварийной работой возложена на созданную в сентябре нынешнего года службу по безопасности дорожного движения. Об основных задачах и функциях нового ведомства рассказывает начальник службы Владимир Кокитко.

— Главная задача, над реализацией которой работает наш коллектив, следует уже из самого названия службы: это организация и контроль за безопасностью дорожного движения. Разумеется, вести эту большую работу только силами специалистов нашего ведомства (а в его составе три человека) невозможно, поэтому мы действуем в тесном контакте с сотрудниками аналогичных служб дочерних предприятий «Мегионнефтегаза».

Одним из приоритетных направлений является выявление, изучение и устранение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и нарушений правил дорожного движения (ПДД).

Анализируя причины произошедших ДТП, а, к сожалению, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года их количество не снижается, можно с увереннос-

тью сказать, что в основе большинства из них – несоблюдение элементарных норм и правил безопасности. Поэтому наша деятельность ориентирована прежде всего на профилактику и предупреждение аварий. С этой целью разрабатываются и реализуются мероприятия, направленные на обеспечение безаварийной работы транспортных средств и повышение профессионального мастерства водителей.

Хочу отметить, что сегодня налажен жесткий контроль за тем, чтобы на линию выходила только исправная и полностью укомплектованная техника. Кроме того, отслеживаются и пресекаются

факты использования транспортных средств не по назначению.

В завершение добавлю, что служба по безопасности дорожного движения ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» решает возложенные задачи в тесном взаимодействии с ГИБДД г. Мегиона и Нижневартовского района, а также с другими организациями и учреждениями, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения.

В преддверии профессионального праздника – Дня автомобилиста – желаю всем транспортникам успешной и, самое главное, безаварийной работы.

Записала Елена УСАНОВА.

# АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

## СОСТЯЗАНИЕ СИЛЬНЕЙШИХ

23 октября среди водителей дочерних транспортных предприятий ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» состоялся традиционный смотр-конкурс «Лучший по профессии», посвященный Дню работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Участие в мероприятии приняли четыре команды, представляющие ООО «НефтеСпецТранс», ООО «АвтоТрансСервис», ООО «НефтеСпецстрой», а также ООО «Мегионское Тампоажное Управление».

Смотр-конкурс можно с полным основанием назвать состязанием сильнейших, ведь к участию в нем допускались только водители с категориями В, С, D, E (то есть имеющие право на управление легковым, грузовым и пассажирским транспортом). Кроме того, в числе обязательных требований к конкурсантам — отсутствие дисциплинарных взысканий за 2003 год. И это не случайно, так как профессиональное мастерство в сочетании с неукомнительным следованием всем нормам и правилам являются основными факторами в обеспечении безопасности дорожного движения.

Кстати сказать, проверка знаний этих норм и правил была проведена в ходе первого — теоретического этапа мероприятия, когда его участники сдавали зачет по ПДД. Лучшие знания на этом рубеже продемонстрировали представители команды ООО «НефтеСпецТранс».

Безусловно, самая зрелищная часть конкурса — практическое

вождение. Причем особенно яркие эмоции вызывали сложнейшие элементы маневрирования, выполняемые водителями на тяжелой технике: бортовом УРАЛе и Татре. Габаритный коридор, змейка передним и задним ходом, восьмерка — эти и другие фигуры было необходимо выполнить не только высоко технично, но и в строго заданное время, поскольку каждое нарушение грозило присуждением штрафных баллов. Впрочем, как и на любом конкурсе, без ошибок и некоторых недочетов не обошлось, что неудивительно, ведь справиться с волнением может далеко не каждый.

И все-таки ожидание вердикта судейской коллегии тоже можно назвать сложным и не менее волнующим этапом. В итоге первое место в личном зачете было присуждено водителю ООО «АвтоТрансСервис» Юрию Николаевичу Прохорову, второе — представителю команды ООО «НефтеСпецТранс»

Алексею Михайловичу Заплаткину. Третье место занял Анатолий Александрович Жгун, который трудится в ООО «НефтеСпецстрой».

Подводя итоги соревнований, начальник департамента транспортного обеспечения Николай Ефремов отметил высокий уровень всех



Победители конкурса — команда ООО «НефтеСпецТранс». По общему мнению, залогом успеха стали уверенность в своих силах и сплоченность

В командном зачете первыми стали водители ООО «НСТ», второе место завоевала команда ООО «АТС», третье — ООО «НСС».

участников, а также поздравил коллег с наступающим профессиональным праздником и пожелал успешной работы и новых побед.



Смотр-конкурс — это отличная возможность пообщаться с коллегами, — отмечает Анатолий Жгун, чей водительский стаж составляет более двадцати лет, — сравнить свой стиль вождения и профессиональный уровень с другими, что очень важно, так как в повседневной работе это сделать не всегда удается.



Леонид Нестеров (на конкурсе он представлял команду ООО «Мегионское Тампоажное Управление») работает в транспортной сфере более 38 лет. По его словам, главное в профессии водителя — внимательность и умение чувствовать технику. А вот для того чтобы овладеть секретами мастерства, нужно только одно: по-настоящему любить свое дело.



Алексей Заплаткин (на конкурсе профессионального мастерства он представлял команду ООО «НефтеСпецТранс») уверен: в основе качественной работы — трудовая и транспортная дисциплина. Это помогло ему стать лучшим на теоретическом этапе конкурса.

ПОРТРЕТ НА ФОНЕ МНГ

## ДВА ТОВАРИЩА

Еще в июне, когда была организована экскурсия школьников на первую скважину «Мегионнефтегаза», наше внимание привлек водитель «Каросы». Пока ребята садились в автобус, он увлеченно рассказывал тройке любопытных мальчишек о коллекции значков, представленной на штормке лобового стекла. Таких интересных людей специально будешь искать — не найдешь. И вот достойный повод — профессиональный праздник работников автотранспорта. Звоним, чтобы договориться об интервью, а нам в ответ: «Так я не один работаю, мы вместе с напарником. Мы и на Север, можно сказать, вместе приехали, да и вообще почти всю жизнь друг друга знаем». Так и получился материал не об одном человеке, а о настоящей дружбе, которая тесно переплела судьбы двух людей.

Началась эта история в далекой Черкасской области, где в одну сельскую школу ходили Володя Хоменко и Витя Кобзарь. Сегодня уже никто и не помнит, с какого именно момента они стали друзьями, но с первых дней учебы все их однокурсники знали, что ребята всегда стоят горой друг за друга. Кстати сказать, к моменту получения аттестатов выяснилось, что они еще и дальние родственники.

— Хотя на большой земле наши дома расположены на соседних улицах, родом мы с Виктором Васильевичем все же из разных мест, — рассказывает Владимир Хоменко. — Мои родители с Украины, а я родился на Сахалине. Это уже потом они меня привезли на свою Родину.

Заканчивая школу, парни мечтали только об одной профессии — водителе. О ней каждый из ребят узнавал по рассказам отцов, и свою первую дорогу оба они видели из кабины отцовских грузовиков.

— Первой машиной, за руль которой я сел уже в качестве водителя, был КамАЗ, — вспоминает Владимир Васильевич. — Это было в 1978 году, когда я приехал на Север. Потом на УРАЛе работал, а сейчас вот на автобусе уже четырнадцать лет. Первый в Мегион приехал Владимир Хоменко. Отработав год, приехал в отпуск на Родину, в село Приднепровское. Виктор Кобзарь, наслушавшись рассказов друга о тайге, непроходимых болотах, о нефти и дорогах из бревен, тоже стал собираться на Север. С тех пор в прямом и переносном смысле дороги двух друзей больше не расходились. Работали на одних машинах, ездили по одним маршрутам.

— Мы и в командировки вместе ездим, — рассказывает Виктор Васильевич. — В Самаре были, Ноябрьске, Тобольске. Вместе не просто веселей, а надежней. Мы с Владимиром Васильевичем уже не раз «в разведку ходили», уверены друг в друге.

Одна из таких командировок стала для друзей судьбоносной. Работая на объекте под Сургутом, они познакомилась с будущими женами.

— Они тогда девчонки совсем были, — вспоминает Владимир Васильевич, — у Вити жена в столовой работала, моя на производственную практику приехала. Так вот и познакомились, а с восьмидесятого года стали дружить семьями. Сейчас уже нашим детям по столько лет, сколько нам было, когда мы приехали на Север.

С 1991 года друзья работают в ООО «АвтоТранСервис» на автобусах «Кароса». Говорят, что интересней, когда вокруг люди. За десять с лишним лет им пришлось возить не только нефтяников, напарникам доверяли таких пассажиров как Александр Лукашенко, Юрий Лоза, Алла Пугачева, Владимир Винокур, Олег Газманов, группа «Любэ» и т.д.

— Мы собирали их автографы, правда, они остались в автобусе, который уже списали. Сохранились значки и вымпелы, — говорит Виктор Кобзарь. — Вымпелы только из тех городов, в которых нам доводилось бывать хотя бы проездом. А другая коллекция досталась нам от третьего напарника, он сейчас уже на пенсии.



Все значки аккуратно развешены на штормке и соответствуют одной из тематик: спорт, фестивали, города и космос. Всего в коллекции около трехсот экземпляров, но количество по сей день растет. Пассажиры, желая приобрести к благородному делу коллекционирования, несут редкие экземпляры. Среди прочих есть значки, посвященные 35-летию мегионской нефти, 20-летию УТТ-1.

Жаль, не бывает значков в честь юбилеев дружбы, их у Виктора Васильевича и Владимира Васильевича было бы уже шесть штук.

Материалы полосы подготовили Елена УСАНОВА, Елена КАЛЯГИНА.

## НОВОСТИ РЕГИОНА

26 октября в Тюмени состоялось заседание круглого стола «Стратегические направления развития Тюменской области». В числе участников мероприятия представители органов власти Тюменской области, Ямала и Югры.

Основная работа по созданию концепции стратегического развития региона до 2020 года должна завершиться к 1 марта 2005 года. Этот документ будет состоять из трех частей: концепции экономического развития территории, социального развития, а также экологической безопасности Тюменской области. Новая концепция развития будет единой для всех трех субъектов, входящих в состав области — Ямала, Югры и Тюменской области. Сейчас над проектом работает 13 человек, рабочую группу возглавляет первый заместитель губернатора Тюменской области Олег Чемезов.

За основу специалисты взяли три документа. Это концепция развития экономики Тюменской области, разработанная Академией народного хозяйства в 2001 году, и определяющая приоритетные направления развития региона до 2010 года; а также программы социально-экономического развития Ямала и Югры.

\*\*\*

В рамках реализации закона о разграничении полномочий в Югре будет принято 29 новых законов и нормативно-правовых актов.

По мнению губернатора Югры Александра Филипенко, в целом работа по реализации данного закона ведется в полном соответствии с утвержденным планом и графиком. Анализ окружных законодательных и нормативно-правовых актов показал, что в ближайшее время необходимо будет внести изменения в 66 уже принятых и действующих на территории автономного округа законов и нормативно-правовых актов исполнительно-власти. Запланировано принять 29 новых законов и нормативно-правовых актов. Уже определен их перечень, созданы рабочие группы, установлены сроки работы над ними.

Особое внимание органы государственной власти Югры уделяют мерам социальной поддержки граждан в условиях разграничения полномочий между органами власти. В целях оптимизации использования средств принято решение — в 2005 году сосредоточиться на упорядочении норм социальной поддержки, одновременно решая задачу перехода к замене натуральных мер социальной поддержки денежными компенсациями.

\*\*\*

Предприятия Нижневартовского района подали заявки на привлечение в будущем году 1140 иностранных специалистов. Основные поставщики гастрабайтеров — Украина и Узбекистан.

Также в районе будут работать англичане, американцы, граждане Сербии и Боснии. Предприятия Нижневартовского района планируют в будущем году взять на работу 1140 иностранцев. Наибольшее количество иностранных работников будут привлекать из Украины и Узбекистана (435 и 470 человек соответственно). Из стран дальнего зарубежья планируется нанять 66 работников из Сербии и Черногории, 10 — из Боснии и Герцеговины. Также на предприятиях региона будут работать четверо граждан США и Великобритании.

По материалам электронных информационных агентств.

 ЗОЛОТОЕ БУДУЩЕЕ ЮГРЫ

## БЫТЬ ЛУЧШИМИ – ЭТО ТРАДИЦИЯ

Молодые специалисты открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» в очередной раз подтвердили свое интеллектуальное первенство. На территориальном этапе окружного конкурса «Золотое будущее Югры», который состоялся 21 октября в Нижневартовске, проект Кирилла Певнева в номинации «Молодой ученый Югры» и Дмитрия Гартлиба, соискателя наград в категории «Менеджер XXI века», получили высшую оценку. Единогласным решением жюри ребята признаны победителями.

### Первая пятилетка

Вот уже пятый год подряд окружной молодежный конкурс «Золотое будущее Югры» позволяет

Вообще же участие в престижном окружном конкурсе для специалистов ОАО «СН-МНГ» стало доброй традицией. Пятый год подряд представители нового поколения



выявить наиболее талантливых и перспективных специалистов Ханты-Мансийского автономного округа, способных реализовать программы социально-экономического развития ХМАО в XXI веке, сформировать «золотой фонд земли Югорской».

Подобных интеллектуальных соревнований не проводится ни в одном субъекте Российской Федерации, а потому неудивительно, что конкурс пользуется большой популярностью у молодежи округа. Число соискателей наград по трем номинациям («Молодой ученый Югры», «Менеджер XXI века» и «Специалист в области социального управления») постоянно растет. Так, за эту пятилетку свои проекты, направленные на решение значимых экономических, социальных, научных и культурных проблем, на суд жюри представило свыше полутора тысяч человек, порядка двухсот из них занесены в специальный реестр «Золотого будущего Югры». Кроме того, большинство конкурсантов после защиты работ получают выгодные предложения от работодателей, поднимаются на следующую ступень карьерной лестницы.

Еще одним существенным плюсом участия в окружном молодежном конкурсе является возможность повышения своей профессиональной квалификации, ведь победителям предоставляется возможность продолжить образование в ведущих университетах Европы и России. А также совершить экскурсионную поездку в любую точку мира.

Как отмечают организаторы, наиболее активными соискателями наград вот уже на протяжении ряда лет остаются няганцы, излучинцы и мегионцы. Так, только в прошлом году в муниципальном этапе конкурса «Золотое будущее Югры» в Мегионе на рассмотрение жюри было направлено 14 проектов, более половины из которых разработаны молодыми специалистами открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз».

мегионских нефтяников становятся победителями и лауреатами всех трех его этапов: муниципального, территориального и окружного.

В этом году на местном уровне лучшими были признаны проекты инженера лаборатории неразрушающего контроля и диагностики Кирилла Певнева в номинации «Молодой ученый Югры» и инженера участка по разработке, внедрению и сопровождению АСУТП «Мегионнефтегаза» Дмитрия Гартлиба, представившего свою работу в номинации «Менеджер XXI века». И, согласно условиям конкурса, именно они получили право шагнуть в следующий тур и доказать актуальность выбранной темы на территориальном этапе в Нижневартовске.

### Преодолев волнения и тревоги

Во втором этапе окружного конкурса «Золотое будущее Югры» приняло участие 14 человек из

Началась конкурсная программа с жеребьевки — определения порядкового номера докладчика. И Кирилл и Дмитрий вытянули табличку с цифрой один. А значит, именно им предстояло открыть конкурс.

— Мы не очень сильно волнуемся, — сказали ребята, комментируя данную ситуацию, — так как каждый из нас готовился к этим интеллектуальным соревнованиям тщательно и со всей ответственностью. Думаем, что наши труды компетентное жюри оценит.

А жюри действительно было компетентным. В его состав вошли представители отделов и служб администрации Нижневартовска, правительства Ханты-Мансийского автономного округа, руководители крупных нефтегазодобывающих предприятий, финансовых структур, доценты и преподаватели Югорского государственного университета.

Поздравляя участников территориального этапа, начальник отдела комитета по молодежной политике ХМАО Лариса Круглова еще раз напомнила об основных задачах конкурса, а также подчеркнула всю важность и значимость данного события.

равнодушные к проблемам люди, Югорская земля сохранит лидирующие позиции не только в топливно-

акционерном обществе «Славнефть-Мегионнефтегаз» уже реализуется и нашел положительные от-



Дмитрий Гартлиб

энергетическом комплексе страны, но и в сфере социального развития. Я желаю, чтобы все идеи, представленные сегодня на конкурс, нашли свое воплощение.

После поздравлений, приветственных слов, представления чле-

клики. А для того чтобы лучше раскрыть свою тему, Дмитрий Гартлиб подготовил, как отметили члены жюри, «превосходную графическую презентацию».

Также блестяще и уверенно отстаивал свой проект в номинации «Молодой ученый Югры» Кирилл Певнев, который нашел технологическое решение по повышению эксплуатационной надежности сепарационных емкостей АГЗУ «Спутник», отслуживших установленные сроки. Несмотря на сложность темы, Кирилл смог донести ее суть до каждого. А именно этот фактор, по мнению жюри, является решающим при оценке выступления.

### Долгие минуты ожидания

Защита конкурсных проектов длилась более четырех часов. Около часа жюри подводило итоги. И вот оно долгожданное оглашение результатов. Всех приглашают в зал для торжественной церемонии награждения...

Напряженность нарастает еще больше, когда организатор территориального этапа Сергей Проценко говорит, что многие работы отличаются недостаточным высоким уровнем, вследствие чего, к примеру, в номинации «Менеджер XXI века» присуждено только одно первое место.

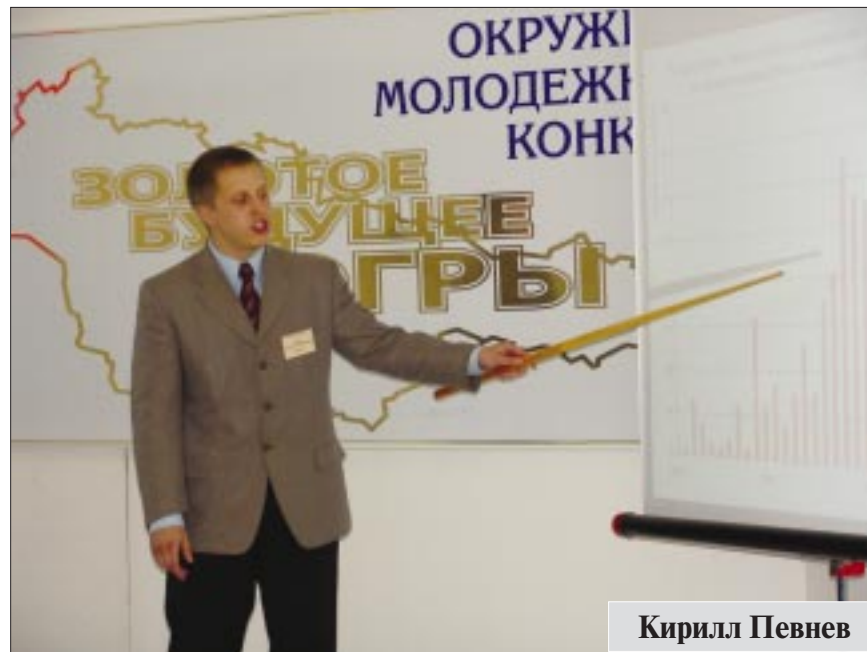
Для того чтобы сохранить интригу до конца, организаторы оглашали имена победителей, начиная с третьего места. И вот наступила кульминация — объявление имен тех, кто заслужил звание лучших.

Под громкие аплодисменты зала единогласным решением жюри в номинации «Молодой ученый Югры» победителем признан Кирилл Певнев. А Дмитрий Гартлиб стал обладателем диплома первой степени в номинации «Менеджер XXI века».

Как справедливо заметили члены жюри, «у молодых специалистов открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» вошло уже в привычку занимать первые места на окружном конкурсе «Золотое будущее Югры».

Сегодня Кирилл Певнев и Дмитрий Гартлиб продолжают работу над своими проектами. И судя по настрою ребят, можно быть уверенными, что и на заключительном этапе интеллектуальных соревнований первые места, как в прошлом году, будут у представителей ОАО «СН-МНГ».

Дмитрий ЮШИН.



Кирилл Певнев

— То что вы дошли до территориального этапа — уже победа, — сказала в обращении к участникам конкурса Лариса Круглова. — Вы уже яв-

нов жюри началась самая главная часть конкурса — публичная защита проектов. За десять минут, а именно столько отводилось по регламенту, участники «Золотого будущего Югры» должны были максимально полно раскрыть тему. Доказать ее актуальность, значимость и важность, ведь именно по этим критериям оценивалось каждое выступление.

Первым в номинации «Менеджер XXI века», согласно ранее вытянутому жребью, выступил Дмитрий Гартлиб с проектом «Организация вывода технологической информации с систем АСУТП на управленческий уровень предприятия». Суть доклада заключается в том, что благодаря разработанной Дмитрием программой специалисты, к примеру, нефтегазодобывающего предприятия могут контролировать технологические системы добычи нефти в режиме реального времени. Тогда как ранее показания с тех или иных приборов в центральную инженерно-технологическую службу передавали по телефону. К слову сказать, данный проект в открытом



Нижневартовска и Нижневартовского района, Лангепаса, Мегиона, Радужного, Когалыма и Покачей.

ляется нашим достоянием и гордостью. И пока в округе будут жить такие талантливые, образованные, не-

СОК «ЖЕМЧУЖИНА» ПРЕДЛАГАЕТ

## ВМЕСТО ЗИМЫ – «ЖЕМЧУЖИНА»!

Вас расстроило столь быстрое наступление холодов, и вы не знаете, чем теперь заняться в свободное время? А между тем, зима (а у нас на Севере и осень) с ее длинными, холодными вечерами – это время, оптимально подходящее для того, чтобы заняться своим здоровьем, привести в порядок фигуру и создать надежный барьер для стрессов и заболеваний, которые могут быть ими вызваны. Ну а помогут вам в этом специалисты СОК «Жемчужина» ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз».

### Искусство целителей Востока

Красота начинается со здоровья. С этим утверждением трудно поспорить, ведь, когда у человека что-то болит, то забота о внешности уходит на второй план. И, хотя до сих пор не изобретен медицинский препарат, позволяющий избавиться от всех недугов и сделать работу над своим внешним видом необременительной, существуют методики, помогающие организму самостоятельно противостоять болезням, исцелять пораженные органы и прочее. Чжень-терапия (или иначе иглокальвание, акупунктура) – одна из них.

– В основе этого метода лежит положение о том, что живой организм – это сложная система, элементы которой постоянно обмениваются огромным количеством информации, – объясняет Иван Козюченко, игло-рефлексотерапевт СОК «Жемчужина». – Ее распространение происходит по каналам, места прохождения которых были определены многовековой практикой восточной медицины и известными специалистам с точностью до квадратного миллиметра. При нарушении работы организма, то есть заболевании, поток информации изменяется, и задача иглотерапии вернуть его в нужное русло.

Воздействие на любые точки акупунктуры отзывается во всех рефлекторных механизмах: стимулируются центры, ответственные за иммунную систему, пробуждаются защитные силы организма, происходит выброс в кровь активных веществ (в частности эндорфинов – так называемых гормонов радости). Стоит также отметить, что преимущество игло-рефлексотерапии (по сравнению с медикаментозным лечением) в отсутствии побочных эффектов, и более быстрое достижение положительного результата.

– Существует официальный список заболеваний, опубликован-

ный Всемирной организацией здравоохранения, при которых иглокальвание рекомендуется в качестве способа лечения, – говорит Иван Степанович. – В него включены болезни суставов и позвоночника, профессиональные заболевания рук и

существующие нарушения обмена веществ, – поясняет доктор. – То есть по завершении лечения возможен не только возврат прежней массы, но и ее увеличение. В связи с этим терапия ожирения также должна включать в себя купирование отягощающих проявлений (эндокринных, сосудистых, вертеброгенных), для этого оптимально подходит игло-рефлекс- и мануальная терапия.

В 211-м кабинете СОК «Жемчужина», где в вечерние часы ведется прием Иван Степанович, одни пациенты сменяют других. Для кого-то доктор Козюченко – последняя надежда, для малышей, которых приводят мамы, рефлексотерапия – быстрый способ избавиться от недуга, не нанося маленькому организму вреда, как это нередко бывает при медикаментозном лечении.

– Процедура безболезненная, а вот эффект я почувствовал уже во время первого сеанса, – делится ощущениями Андрей, пациент Ивана Степановича. – Меня мучила бессонница, но под воздействием игло-кальвания, я не заметил, как уснул, даже сон видел.

Особенно приятной

эту процедуру делает параллельное применение аромат- и музыкотерапии. Гармоничное сочетание восточных ароматов и приятных мелодий усиливает целебный эффект, позволяя вам расслабиться. При желании можно дополнить курс сеансами массажа и мануальной терапии.

– Чаще всего обращаются пациенты с проблемами психического здоровья – это стрессы, раздражительность, бессонница и т.д. Однако в организме все взаимосвязано, и, перестав нервничать, вы сможете избавиться еще от нескольких, возможно, уже более серьезных заболеваний. Будьте здоровы!

Однако за двадцать лет практики в качестве врача-игло-рефлексотерапевта Иван Козюченко убедился, что к этому списку можно также добавить инфаркт и такое неприятное, трудноизлечимое кожное заболевание как псориаз. Кроме того, рефлексотерапия, мануальные процедуры являются весьма действенным дополнением комплекса процедур, направленных на борьбу с лишним весом.

– Каждый, кто хочет похудеть, должен знать, что жесткая диета и форсированные упражнения по сути своей являются стрессогенными факторами, способными усугубить уже

ног, хронические болезни дыхательных путей (астма, бронхиты), острые простудные заболевания, проблемы с желудком или кишечником (кишечная язва, тошнота, особенно у беременных, при прохождении курса гормональной терапии, изжога), проблемы психического здоровья, например, бессонница, никотиновая, алкогольная и наркотическая зависимость. В педиатрии это – расстройство сна, слабый слух, различные виды аллергии, бронхиальная астма, а также задержка психического развития.

Каждый, кто хочет похудеть, должен знать, что жесткая диета и форсированные упражнения по сути своей являются стрессогенными факторами, способными усугубить уже

### Новинки SPA

Этот сектор гармонично объединяет в себе оздоровительные и косметические процедуры как для лица, так и для всего тела. Не хватило бы и целой газеты, чтобы рассказать обо всех процедурах, которые готовы предложить своим пациентам мастера SPA, поэто-

му сегодня – только о новинках. К ним относятся два новых аппарата, один из которых – vaporizator, формирующий струю теп-

в кожную ткань. Под воздействием тепла и влаги происходит очищение пор. В целом процедура выравнивает цвет лица, улучшает структуру и рельеф кожи. Но vaporizator может использоваться не только для глубокого пилинга или механической чистки лица, но также применяться перед нанесением различного рода масок, усиливая их эффект.

Для пористой жирной и проблемной кожи лучше всего подойдет процедура под названием дезинкрустация. Суть ее заключается в том, что под воздействием слабого электрического тока кожа разрыхляется, далее через сальные и потовые железы происходит глубокое очищение пор. Электроды, применяемые при дезинкрустации, также используются для ионизации кожи. Специальный раствор с положительным или отрицательным зарядом проникает на глубину до одного сантиметра и на этом уровне обогащает кожу такими компонентами, как эластин, олигоэлементы. Они оказывают омолаживающее и питательное воздействие, а также выравнивают цвет лица. Процедуру достаточно проводить два раза в месяц. Опытные косметологи сектора SPA СОК «Жемчужина» посоветуют вам, какую методику выбрать для усиления или закрепления результата, расскажут, как ежедневно ухаживать за кожей лица.

Записаться на прием к специалистам или получить дополнительную информацию вы можете по телефонам: 4-62-06 или 4-63-75.

Елена КАЛЯГИНА.



Иван Козюченко: Многовековой опыт традиционной китайской медицины с новейшими научными методиками помогут вам быстро восстановить здоровье, укрепить душу и телом



Ирина Задорожная: Ошибочно считать, что наши клиенты только женщины, к нам приходят и мужчины. Если человек следит за своей внешностью, здоровьем, он обращается за помощью к профессионалу



Все процедуры SPA не только полезные, но и приятные. А это значит, что кроме желаемого результата вам гарантировано и хорошее настроение

лого пара. Вся процедура заключается в том, что вам на кожу лица наносят энзимный пилинг, состав которого специально предназначен для глубокого проникновения

прием к специалистам или получить дополнительную информацию вы можете по телефонам: 4-62-06 или 4-63-75.

Елена КАЛЯГИНА.

КОРПОРАТИВНАЯ АКЦИЯ

## ДЕТИ ПРОТИВ ТЕРРОРИЗМА

Под таким девизом в минувшее воскресенье, 24 октября, в спортивно-оздоровительном комплексе «Жемчужина» состоялись соревнования по баскетболу среди юношей и девушек, а также показательные выступления воспитанников секции карате кекусинкай и театра мод «Милена».

Главными участниками акции «Нет международному терроризму» стали ребята, посещающие СОК «Жемчужина» в рамках крупномасштабной программы «Мегионнефтегаз» – здоровое поколение».

Программа показательных выступлений была продумана до мелочей. Ее открыли представители секции карате кекусинкай. В настоящее время это одна из самых массовых групп в «Жемчужине». Ее посещает порядка ста пятидесяти человек. Причем это не только мальчишки, но и девчонки, ко-

торые ничуть не уступают в силе и выносливости.

Как объясняет тренер Михаил Кочетов, большая популярность секции среди молодежи города объясняется в первую очередь тем, что карате кекусинкай – это не просто вид спорта или боевого искусства. Прежде всего это стиль жизни. Кекусинкай – это воспитание, здоровье, гармония души и тела.

– Перед тем как привести своего сына на занятия в секцию карате, – говорит Татьяна Коростина, – мы сходили в больницу, и врачи выявили целый букет заболеваний. Сегодня, спустя год, половина недугов

исчезла. Ребенок постепенно оздоравливается. Кроме того, у него изменился характер. Он стал более рассудительным и послушным.

Подобные положительные результаты отмечаются у большинства детей, посещающих группы по массовым видам спорта, работающим в рамках программы «Мегионнефтегаз» – здоровое поколение». К слову сказать, за то время, что в СОК «Жемчужина» существует данное направление, свыше полутора тысяч юных горожан обрели хорошую физическую форму и поправили свое здоровье.

– Сегодня можно с уверенностью сказать, что крупномасштабная программа по оздоровлению подрастающего поколения

пользуется среди детворы большой популярностью, – отметил в интервью ведущий спортивный сектор СОК «Жемчужина» ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Олег Хавалиц. – Об этом позволяет говорить то, что количество желающих детей приобрести к спорту постоянно увеличивается.

Что же касается проводимой акции, то, по мнению участников и их родителей, она удалась. Все



выразили свою гражданскую позицию, сказав международному террору: «Нет».

Дмитрий ЮШИН.

