

Сидоршина Светлана:

«Строитель - профессия романтиков»

Строитель - сложная, ответственная профессия, она традиционно считается мужской. Но в строительстве работает и много женщин: это сметчики, проектировщики, инженеры производственно-технических отделов. Одна из них - Светлана Анатольевна Сидоршина, начальник технического отдела муниципального казённого учреждения "Капитальное строительство".

За многолетний труд она заслужила многочисленные награды, поощрения. В нынешнем году её портрет размещён на городской Доске почёта. Я побеседовала с ней накануне Дня строителя.

ОНА в 1979 году окончила Куйбышевский инженерно-строительный институт, работала в Самаре в проектно бюро, в 1982 году приехала в Мегион. Работала в проектно бюро треста "Мегионнефтепромстрой". Потом перешла в СУ-5, которое было преобразовано в "Мегионгорстрой". Там, под руководством Анаит Анисян, отработала 18 лет. А с 2011 года стала работать в МКУ "Капитальное строительство".

-Светлана Анатольевна, поделитесь, почему Вы стали строителем?

-Романтика позвала. Мама убеждала, что лучше всего быть главным бухгалтером, советовала в плановый идти. Но не желала я этого! По натуре я - лидер, не хотелось спокойной жизни. Если нас к чему-то призывали, то я всё принимала на свой счёт. Если не я, то кто же? Казалось, что на стройке кипит работа, жизнь бурлит, всё на глазах растёт. Хотелось быть в гуще событий. Я и в школе была впереди планеты всей: председателем совета пионерской дружины, секретарём комсомольской организации, с золотой медалью школу закончила.

-Вас не прельщала чисто женская работа?

-Я и не задумывалась, что есть работа женская и мужская. И потом, строители ведь не только те, что кирпичи кладут, я же не на линии работала. Сначала в проектно институте в Самаре, затем в тресте в проектно-сметном бюро. Это более творческая работа. Мне нравится. Можно же и проект составить красиво, а можно - так себе. Если в проекте не навести красоту, не предусмотреть всех деталей, то и на стройке потом красоты не будет. Всё начинается с хорошего проекта.

-Работая в учреждении "Капитальное строительство", Вы наблюдаете строительство в Мегионе в целом. Можете рассказать о строительных фирмах города, их успехах и проблемах?

-Был кризис во всей отрасли, и он ещё не пройден. Не восстановили тот уровень, который был в советское время. Недостаточно квалифицированных кадров, не хватает грамотных итээрзовцев, рабочих. Молодёжь не изъявляла желания работать в строительстве, потому что специалистов не хватает. Хотя в последнее время молодые люди поступают в строительные вузы.

Плюсы сегодняшнего дня - это разнообразие строительных материалов, новое оборудование, методы. Раньше как бетон мешали? Почти вручную, а теперь аппарат купили, и он нагнетает раствор: качественно, легко. Новые технологии дают такие возможности, о каких раньше и не мечтали. Но не у всех организаций есть уверенность в завтрашнем дне, и они не знают, а нужно ли им приобретать современное оборудование? Закупают, а вдруг останутся без заказов?

В наше время мало осталось проектировщиков и проектных фирм, которые работают качественно и достойно. Я помню, как в советское время работали. Не было никаких лицензий, какие сейчас обязательны, но были сильные проектные институты, серьёзные грамотные проектировщики. Тогда, если заказчик делал 5 замечаний к проекту, это воспринималось как ЧП! Было стыдно! А сейчас мы шлём проектировщи-



кам замечание за замечанием, и всё - как с гуся вода.

-И всё же есть фирмы, которые Вы можете похвалить?

-Мне нравится, как "Автобан" работает. Причём строят красиво, какой замечательный Ледовый дворец получился! У "автобановцев" есть здоровое честолюбие, они неравнодушны, им хочется, чтобы мегионцы говорили потом: этот объект построил "Автобан"! Они сто раз позвонят, если вопрос какой-то надо решить, во всё вникают. Мы их контролируем, поскольку город заинтересован, чтобы вновь построенный объект по всем параметрам был качественным. Мне нравится схема государственно-частного партнёрства, по которой "Автобан" работает. Купят участок и быстро всё раскручивают. Они вкладывают свои средства и торопятся вернуть деньги.

Другие фирмы, что в городе работают - "Мегионжилстрой", Мегионгорстрой" - тоже хорошие, но они работают по другой схеме, им труднее. Если они выходят на аукцион, то, чтобы не упустить заказ, вынуждены снижать свою цену, и после им приходится экономить на всём.

-Расскажите, что в Мегионе строится?

-Много объектов, связанных с благоустройством: мостят тротуары, делают ограждения, улицы украшают, асфальтируют 9-й микрорайон, на следующий год - шестой. Года четыре назад нам удавалось получить на эти работы 10 миллионов, а сейчас - почти 100 миллионов на благоустройство заложено, например, на Советскую - 11 млн., на Садовую - 9. Это заслуга команды нынешнего мэра, они не вылезают из правительства округа и профильных департаментов, не успокаиваются, пока не добьются. Торопят нас: то фонтан обсчитай, то благоустройство сквера, чтобы финансирование пробить. Мы даже ворчим, что нас завалили работой, но приятно, что жизнь очень активизировалась. У нас наработок много, дело за тем, чтобы деньги дали.

-В советское время о нашем регионе писали центральные газеты, каждая стройка была глобальной, гремела на весь Союз: железная дорога, трубопроводы, города. Сейчас столь глобальных проектов нет?

-Пришло время наведения порядка. Смотрят: делают благоустройство, и как город хорошеет. Раньше было не до таких мелочей. Нужно убрать аварийные дома, балки снести.

Мегион - маленький городок, и строящиеся объекты являются глобальными именно

для нас. Планируется автомобильная дорога по проспекту Победы, в том числе по строительством моста. Нынче успеем только инженерные сети вынести, на следующий год к сооружению моста приступим. Планируется реконструкция тепловых сетей "Два диаметра восемьсот" вдоль Саймы и по Кузьмина до Нефтяников.

Мегионцы недовольны, что долго улицу Губкина строят. Но там много сетей, которые попадают в зону дороги или тротуаров, их передвигают. Переходы, разметки, останки, светофоры, это же непросто! К тому ж, нам дают деньги по частям. Если бы вы делили всю сумму сразу, быстрее дело бы шло.

Спортивный центр за 20-м микрорайоном начинали строить в 2008 году, затем законсервировали. Заново приступаем к нему. Мы сделали корректировку проекта, потому что документация устарела. Если будет всё нормально с финансированием, года за два его завершим.

-Таким образом решаются проблемы, которые были почти хроническими?

-Да. Детсадов уже достаточно, сейчас школы нужны. В программе ближайшего будущего строительство школы в Высоком на 300 мест. Ожидаем школу в 20 микрорайоне на 1100 учащихся. С жильём решается проблема, идёт переселение из балков и аварийных домов.

Больное место для Мегиона - терапевтический корпус. Мы построили прекрасное инфекционное отделение и детскую поликлинику! Рядом, на углу, планировалась терапия. Но медицину "передали в округ", и когда нам начнут строить терапевтическое отделение, не знаем.

-Что бы Вы пожелали строителям в их профессиональный праздник?

-Желаю им, чтобы финансирование было хорошим, чтобы у всех была уверенность в завтрашнем дне. И мечта многих строителей - отменить аукционы, где это возможно, чтобы у нас была возможность выбирать профессиональных проектировщиков и подрядчиков, которых мы уже давно знаем и не сомневаемся в их профессионализме.

**Елена
ХРАПОВА**