

Трудный путь к большой нефти

Продолжение. Нач. в №№ 2, 4, 6.

На следующий же день на скважину прибыло руководство экспедиции (Ф.К. Салманов, Б.В. Савельев, А.Т. Горский). Фонтан был перекрыт задвижкой во избежание переполнения амбара. Впоследствии, вспоминая свой первый сибирский фонтан, Салманов так описал этот момент: "Бригада испытателей заняла свои места. Евстигней Липковский подошёл к главной задвижке, для чего-то поплевал на руки и плавно повернул штурвал. Мы держались вместе на положенном по технике безопасности расстоянии, глядя на дальнюю часть отвода. После первых оборотов фонтан молчал,

но как только Липковский крутанул штурвал быстрее и из трубы вырвался рыжеватый от мелких частиц песка газ, послышался слабый, но все же нарастающий гул. Потом струя стала темнеть - это вышел скопившийся газ - и хлынула нефть, неожиданно не чёрная, а скорее тёмно-бурая. Струя гремела так, что содрогался закреплённый на снегу отвод, и скоро гул фонтана, как у самолёта, набравшего силу для взлёта, перешёл в непрерывный рёв. Мёрзлая земля дрожала под напором глубинной энергии, вырвавшейся наружу.

*Окончание
в следующем номере*