АВТОБАН
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

ОАО «СУ-920»

30 ЛЕТ

СУ-920

МЕГИОН 1971 - 2001

МЫ СТРОИМ ДОРОГИ В БУДУЩЕЕ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сегодня нашему предприятию исполняется 30 лет. Это - юный возраст. Но если представить, сколько судеб за эти три десятилетия переплелись с именем СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ № 920, окажется, что много сотен людей приняли участие в создании биографии нашего предприятия.

Судьбы людей, трудового коллектива и становление предприятия "СУ-920" - неразделимы.

Что мы представляем себе в первую очередь, когда говорим "Север"? Бескрайнюю тайгу, непроходимые болота, могучие и малые реки, молодые города, нефтяные вышки, и, конечно же, дороги.

Дорожники нашего предприятия - вот кто по непролазным топям, при любых погодных условиях построил не одну сотню километров дорог для нефтяников, прямо к месту бурения. Почти все эти километры и миллионы кубических метров были уложены по заказу таких крупнейших нефтегазодобывающих объединений Западной Сибири как "Нижневартовскнефтегаз", "Мегионнефтегаз", "Лангепаснефтегаз" и "Варьеганнефтегаз".

Эти люди - сами богатство нашего края, сроднившиеся с ним, утвердившиеся на этой земле крепкой профессиональной хваткой, преображая ее своей нужной каждодневной работой.

Мы живем и работаем по традициям первых дорожников, осваивая новые передовые технологии, стремясь быть лучшими в своем нелегком, но благородном деле строительства автомобильных дорог.

За прошедшие три десятилетия нашему коллективу удалось многое. Почти за 30 лет коллективом, численность которого на сегодняшний день 670 человек, построено более 850 км автомобильных дорог с твердым покрытием, возведено земляное полотно объемом более 150 миллионов кубометров грунта, обустроено более 50 кустовых площадок под разведочное бурение и добычу нефти.

Мы хотим, чтобы ДСК "АВТОБАН", в состав которой входит "Строительное управление № 920", стала успешной Российской дорожно-строительной компанией. Российской, потому что мы живем в России, и наша задача - всеми силами стремиться к ее процветанию, обеспечивая самое высокое качество строительства автомобильных дорог, максимально возможное претворение в жизнь качественных проектов.

Для каждого дорожного строителя нашей компании мы будем предлагать более интересную, ориентированную на логический результат работу, позволяющую оценить и соответствующим образом вознаградить реальный вклад в общее дело.

Сегодня, в день юбилея, мы вспоминаем всех, кого уже нет с нами, сердечно поздравляем пенсионеров и ветеранов труда. Особое спасибо тем, кто долгие годы трудился на благо развития предприятия и сегодня выполняет нашу нелегкую работу

Сегодняшний праздник - это рубеж, переходя который мы понимаем, как много еще предстоит сделать, как много дорог предстоит построить! Дорог в будущее...

Счастья вам, успехов в труде и крепкого здоровья!

Генеральный директор
управляющей компании
ОАО "Автобан" А.В.Андреев

К63.3(253.1)Пр-Хан-2Мегион)
с 44

ОАО "СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ - 920"

5369С/1-(1)

1971 - 2001

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Председатель:

Елисеев Владимир Викторович - исполнительный директор Югорской ассоциации строителей автомобильных дорог.

Члены Совета директоров:

1. Андреев Алексей Владимирович - генеральный директор ДСК "Автобан"
2. Балесная Светлана Ивановна - директор по экономике и финансам ОАО "СУ-920" .
3. Каспаров Александр Исакович - первый заместитель генерального директора по производству ООО "Интердорстрой".
4. Багинский Станислав Брониславович - исполнительный директор ДСК "Автобан".
5. Губарь Владимир Иванович - исполнительный директор ОАО "СУ-920".
6. Долматов Игорь Александрович - директор по подготовке производства ОАО "СУ-920".

МУ "Централизованная библиотечная система"
Инв. №

КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...

Приказом по Министерству Транспортного строительства СССР № 41-ок от 28 января 1971 года в поселке Мегион Нижневартовского района, Тюменской области **1 апреля 1971 года** было создано СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 920 в составе треста "ТЮМЕНЬДОРСТРОЙ" Главдорстроя СССР.

За 30 лет этим коллективом, численность которого на сегодняшний день 670 человек,

- построено более 850 км дорог с твердым покрытием /в том числе межпромысловые, внутри-промысловые, федеральные, районные, внутри-городские;
- возведено земляного полотна более 210 млн.м3 /в том числе строительные площадки, кустовые площадки и подъезды к ним, дамбы, насыпи автодорог/;
- сдано в эксплуатацию 15 тыс. м2 жилой площади и 25 объектов соц. назначения;
- обустроено более 50 кустовых площадок под разведочное бурение и добычу нефти.

Почти все эти километры и миллионы кубометров были уложены по заказу таких крупнейших нефтегазодобывающих объединений Западной Сибири как "Нижневартовскнефтегаз", "Мегионнефтегаз", "Лангепаснефтегаз" и "Варьеганнефтегаз".

В 70-х и 80-х годах в суровых климатических условиях "СУ-920" в составе объединения "Запсибдорстрой" прокладывало магистрали, помогая нефтяникам обустраивать известное на весь Советский Союз Самотлорское месторождение нефти, а также не менее известные месторождения: Мегионское, Покачевское, Чумпасское, Варьеганское, Хохряковское, Локосовское, Нивагальское и многие другие месторождения Ханты-Мансийского автономного округа.

В 90-х годах, когда вся страна находилась в политическом и экономическом кризисе, коллектив "СУ-920" сумел выжить и устоять на ногах, самостоятельно проведя акционирование, выйдя из состава треста "Нижневартовскдорстрой", приобретя свой новый юридический статус открытого акционерного общества "Строительное Управление №920".

Сегодня предприятие, основным заказчиком которого является Дорожный Департамент ХМАО, выходит на новый уровень строительства дорог федерального и окружного значения.

Первая ноябрьская демонстрация **1971г.**

1-ый начальник управления ТУЛИНЦЕВ С.В. фото **1971г.**

1-ый главный инженер МАРМАНОВ И.Д. фото **1972г.**

ФЕЛЬДМАН В.Л. главный инженер, ЕЩЕНКО А.М. мастер ГУБАРЬ В.И. начальник участка. фото **1988г.**

Сдача первой автодороги, построенной "СУ-920" "Мегион-Нижневартовск". **1971г.**

ПАНЬКИН В. Г. нач. строительного участка, ЗГЕРСКИЙ И.М. гл. энергетик, САЛОВ А. А.- нач. ПТО, Фролов А. А.- нач. РММ, ГУРВИЧ Е.А.- зам. начальника управления, ноябрь **1971** г.

1-ый исполнительный директор НЕВМЕРЖИЦКИЙ В.А.

ПЕРВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ СУ-920

НАЧАЛЬНИКИ

ТУЛИНЦЕВ Геннадий Васильевич	05.71 - 04.72	**- 1-ый начальник управления**
ЯРОШЕНКО Юрий Семенович	04.72 - 02.78	
ИЛЬИН Валентин Николаевич	02.78 - 06.78	
КАН Геннадий Георгиевич	09.78 - 10.79	
БАБЕНКО Виталий Семенович	10.79 - 03.84	
ЧЕКЛОУКОВ Виктор Петрович	03.84 - 11.86	
ДОРОФЕЕВ Иван Петрович	11.86 - 10.87	
КАСПАРОВ Альберт Александрович	11.87 - 01.89	
АНДРЕЕВ Алексей Владимирович	01.89 - 12.2000	**- 1-ый генеральный директор**
НЕВМЕРЖИЦКИЙ Василий Александрович	11.98 - 03.2000	**- 1-ый исполнительный директор**
ГУБАРЬ Владимир Иванович	03.2000 - по наст. время	

ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

МАРМАНОВ Иван Дмитриевич	04.71 - 05.73	**- 1-ый главный инженер**
ПАНЬКИН Валентин Георгиевич	05.73 - 08.76	
МУХАМАДИ□РОВ Ражап Мутигуллович	08.76 - 08.78	
ТУМАНОВ Виктор Петрович	07.78 - 01.79	
БОГАТЫРЕВ Виктор Иванович	01.79 - 05.79	
БАБАЯН Гамлет Суренович	05.79 - 06.80	
БАРХАТОВ Виктор Федорович	09.80 - 01.	
КАСПАРОВ Альберт Александрович	02.86 - 11.87	
ФЕЛЬДМАН Валерии Леонидович	11.87 - 02.92	
НЕВМЕРЖИЦКИЙ Василий Александрович	02.92 - 11.98	

Первый карьер

НАШИ ВЕТЕРАНЫ

Рукам рабочим честь воздать и славу
Потомки в юбилейный год должны
За то, что на окраине державы
Не устрашились снежной целины

Не охватить словами, как желанна
Была романтикам неведомая даль,
Как шла вразрез метелям и буранам
Рабочих рук испытанная сталь.

Построенные нашими руками,
Дороги в будущее нас ведут!
Пусть нашими гордятся именами,
Со словом "подвиг" наш сравнится труд.

Из воспоминаний:

Николай Семенович Аршулик

"В январе 71-го съездил в командировку в Мегион. Ехать пришлось на "Урале" - иначе из Нижневартовска не проедешь, да и на месте конторы - один кедрач. Ханты сюда на охоту ездили, песцы прямо через дорогу бегали, глухари к нам на строительство прилетали гальки поклевать. Это ведь я тогда первые плиты для первой дороги привез..."

Анатолий Афанасьевич Подолько

"Осваивали Север, лес валили - хороший, строевой, да без дорог дорого его возить было. Бензопилой огромные кедры валили, тракторами стаскивали. По болотам зимой пробивались, бывало, и технику теряли. Жили в вагончиках, да дружно. А природа! В Оби - стерлядь, осетры, грибы под ногами растут..."

Людмила Николаевна Козловская

"Одна запись в трудовой - на Севере. Приехала за романтикой, как и все мы. Коллектив наш - островок той, "ранешней" жизни, когда после каждого субботника был на улице праздник..."

Лариса Артемовна Киреева

"Первую свою покупку помню - резиновые сапоги. Поначалу Севера надо не испугаться, а потом понравится!"

Галина Федоровна Мигушкина

"Моя жизнь - это жизнь моего предприятия. Все с нуля начинали, работали много, быт особо не обустраивали, жили дружно, квартир никогда не закрывали..."

Евгений Николаевич Васин

"Люди и техника в нашем деле неразделимы..."

30 ЛЕТ НА ПРЕДПРИЯТИИ

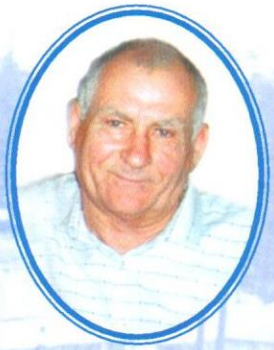
МИГУШКИНА
Галина Федоровна
нач. ПЭО

МИШИН
Юрий Федорович
столяр

ДОВГАНЕНКО
Тамара Тимофеевна
гл. бухгалтер

БУРДЮГОВА
Валентина Дмитриевна
сторож

КОЛБАСИНА
Тамара Александровна
вахтер



АРШУЛИК
Николай Семенович
гл.диспетчер

МАРМАНОВА
Лидия Николаевна
штукатур-маляр

БОЛЕЕ 25 ЛЕТ

ГИМАЗОВ
Тагир Фаизович маш.
УДС-114

ЛУКЬЯНЧИКОВ
Егор Григорьевич
маш. автокрана

СВИРИДОВ
Владимир Валентинович
сл.-сантехник

ПЕСИКОВ
Михаил Михайлович
маш. автокрана

ВЫДРИН
Павел Иванович
маш. трактора

ПЛОТНИКОВ
Сергей Иванович
столяр

ПОЛЯКОВ
Анатолий Сергеевич
маш. экскаватора

МИЦКЕВИЧ
Александр Николаевич
слесарь

БЕЛКИН
Николай Иванович
маш.экскаватора

ИВАНОВА
Любовь Ивановна
директор спорткомплекса

КОЗЛОВСКАЯ
Людмила Алексеевна
ст. инженер

АБЫШКИН
Сергей Петрович
кузнец

ПЕСИКОВА
Елизавета Михайловна
сторож

ЗАЙЦЕВ
Анатолий Николаевич
плотник

ТРУДОМ СВОИМ ГОРДИМСЯ

С 1971 года ОАО "СУ - 920" построены такие крупные дороги, как:

- автодорога "Нижневартовск - пос. Мегион"
- автодорога "Мегион - Урьевск"
- автодорога ЦПС Северо-Покурского м.р. - Аганское м.р.
- автодорога ЦПС Ватинского м.р. - п. Мегион
- автодорога Аганское м.р. - Покачевское м.р.
- автодорога Покачевское м.р. - Нонг-Еганское м.р.
- автодорога Гун-Еганское м.р. - Хохряковское м.р.
- автодороги обустройства Покамасовского м.р.
- объездная автодорога г. Мегиона
- автодорога Сургут - Нижневартовск на участке Лангепас - Аган
- реконструкция дороги Мегион - Покачи
- подходы к мостовому переходу через р.Обь в р-не г. Сургута

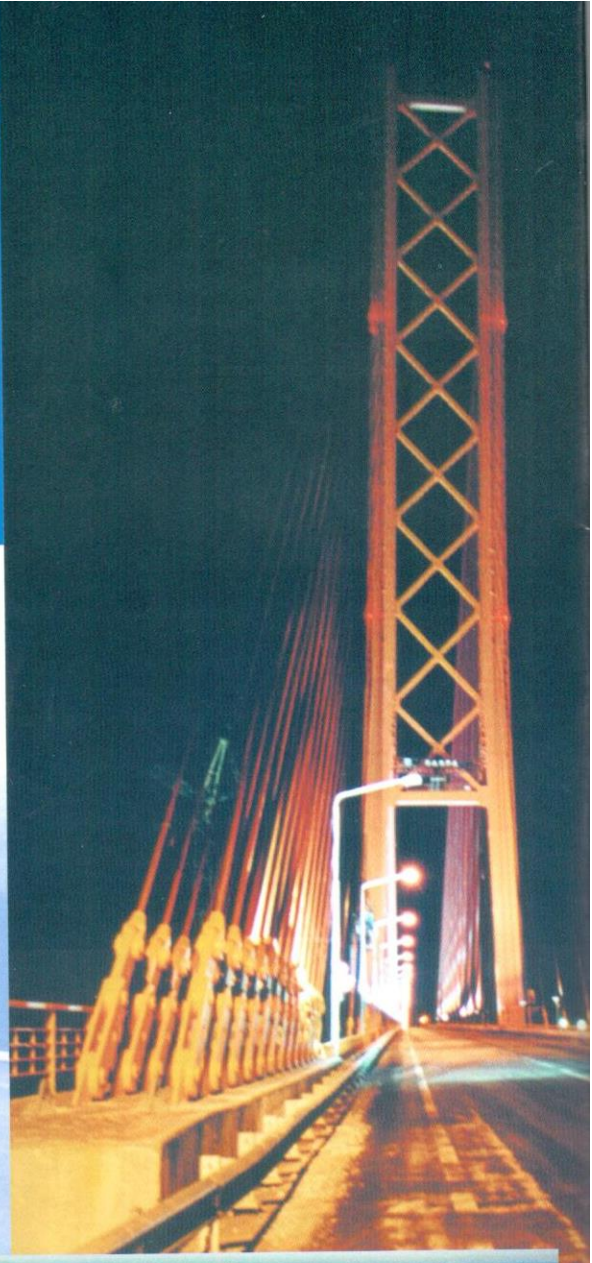
Гордостью всего коллектива являются:

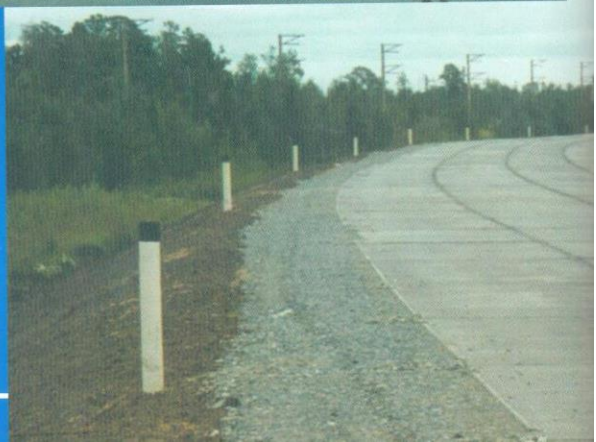
- строительство автодороги "Сургут - Нижневартовск" на уч-ке Лангепас - Аган, веденной в эксплуатацию силами ОАО СУ-920 протяженностью 20 км, занявшей 1-е место по Ханты-Мансийскому округу в 1999 г.;

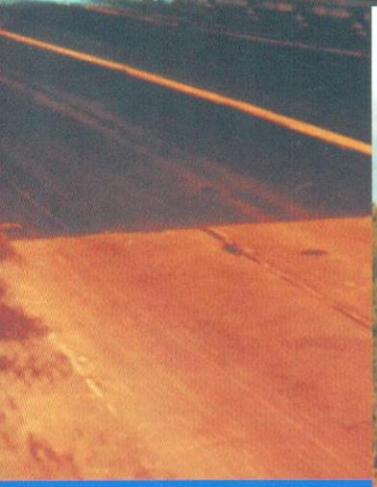
- устройство подходов и конусов, с укрепительными работами по всей протяженности с применением новых технологий /георешетки/, к мосту через р. Обь в р-не г. Сургута;

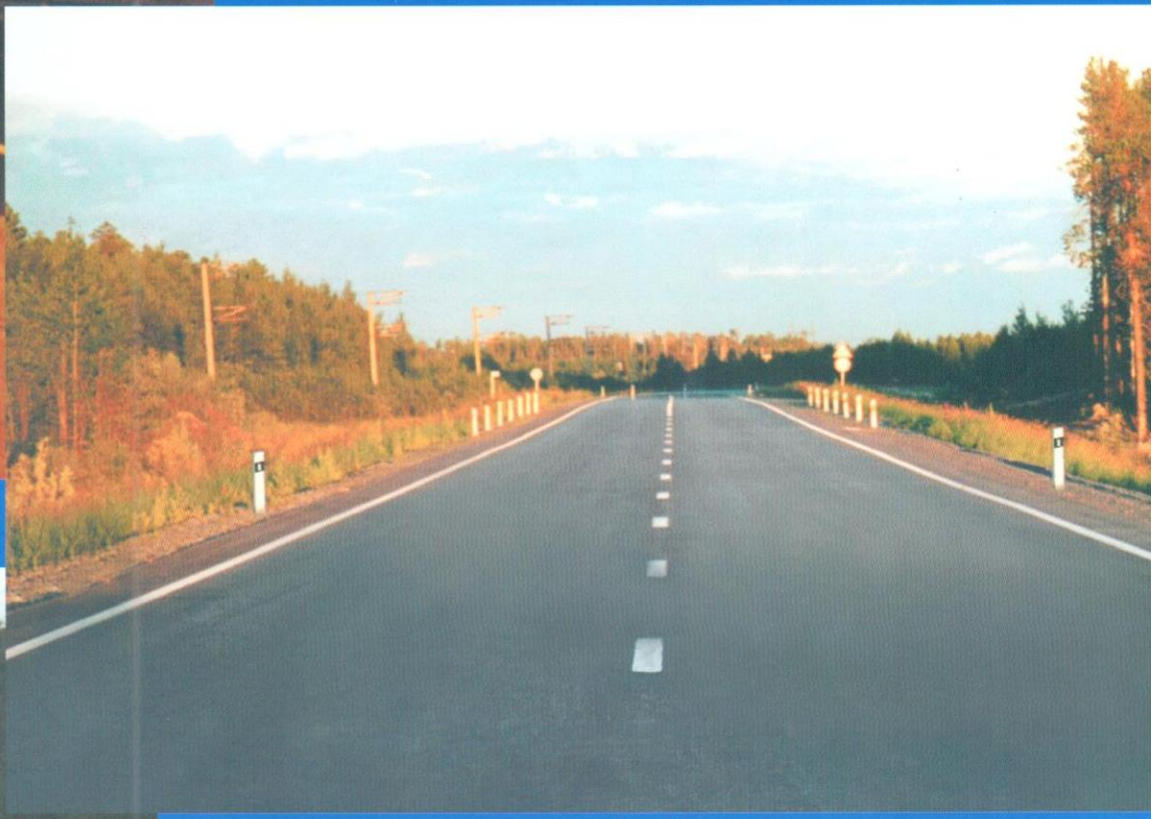
- ввод в эксплуатацию с оценкой "отлично" участка автодороги федерального значения автомагистрали "Дон" в р-не г. Богучары. На участке задействован современный комплекс машин по укладке асфальтобетона "Титан-325" и завод по приготовлению асфальто-бетонной смеси "AMMANN GLOBAL-160" /производства Германии/;

- спортивный комплекс "Жемчужина", молодежный центр "Мега", база отдыха "Дорожник"









АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ

ДИРЕКТОРАТ

Исполнительный директор
ГУБАРЬ Владимир Иванович

Финансовый директор
БАЛЕСНАЯ Светлана Ивановна

Директор по кап. строительству
ГУБАРЕВ Александр Михайлович

Зам. директора по экономике и финансам
ТАРАСОВА Виктория Васильевна (слева)
Главный бухгалтер **ДОВГАНЕНКО Тамара Тимофеевна**

Директор по подготовке производства
ДОЛМАТОВ Игорь Александрович

Зам. директора по производству
ШЕВЦОВ Владимир Николаевич

Зам директора по строительству и соц. обеспечению
КУШНИР Сергей Иванович

БУХГАЛТЕРИЯ

Зам. главного бухгалтера:
ФЕДОРОВА Светлана Ивановна

Бухгалтер
САЛЕЕВА Анна Степановна

Бухгалтер
ЖАКОВА Татьяна Сергеевна

Бухгалтеры: **ЕФИТОРОВА Ирина Андреевна,**
АВЕРКИНА Татьяна Константиновна,
ПАТЮК Светлана Александровна.

ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

МИГУШКИНА Галина Федоровна
- начальник отдела, ветеран труда
КИРЕЕВА Лариса Артемовна - старший инженер-экономист

Кассир
КАРТАШОВА Тамара Николаевна

ФИНАНСОВЫЙ ОТДЕЛ

Начальник отдела
ДЗЕЙКО Оксана Юрьевна (в центре)
Экономист
ПАВЛОВА Ольга Юрьевна (слева)
Бухгалтер
ПОДОЛЬКО Наталья Викторовна

АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Начальник отдела
БИУШКИНА Наталья Егоровна

Ст. инженер **КОЗЛОВСКАЯ Людмила Алексеевна, ветеран труда**
Инженер **ШИЯНОВА Юлия Александровна**
Инженер **КАРПОВА Надежда Фёдоровна**
Инженер **ШИХОВА Сания Мидхатовна**
Инженер геодезист **ЛИЗУНОВ Николай Иванович**
Инженер-лаборант **ФИШКИНД Наталья Витальевна**

Старший инженер
ЯРОШЕНКО Ирина Александровна.

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА

Главный механик
ВАСИН Евгений Николаевич

Инженер
ЧАПЛЫГИНА Тамара Алексеевна

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ЭНЕРГЕТИКА

Главный энергетик
БИРЮКОВ Владимир Данилович

АСУ

Начальник отдела
ЧЕРКАС Александр Юрьевич

Инженер-програмист
ВАСИН Александр Евгеньевич

Инженер охраны труда, ТБ и БД
СУХАРНОВ Иван Иванович

Главный диспетчер
АРШУЛИК Николай Семенович
Ветеран труда

Юрист
КОТЛЯРОВА Марина Григорьевна

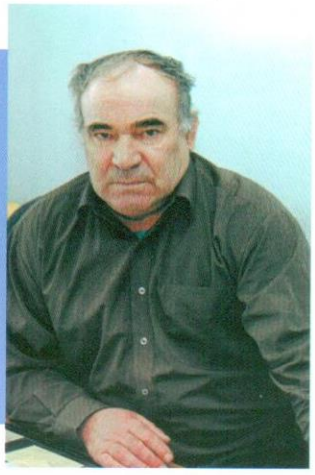
Начальник отдела кадров
ДАНИЛЕНКО Флюра Халяфовна
Ветеран труда

Секретарь
МОСЕЙЧУК Оксана Николаевна

ОТДЕЛ СНАБЖЕНИЯ

Начальник отдела снабжения
КУЗНЕЦОВ Глеб Вячеславович

Зам. нач. отдела снабжения
АЛТЫЕВА Раиза Рашидовна



Экспедитор
ПОДОЛЬКО Анатолий Афанасьевич
(лучший бригадир дорожных рабочих, председатель профсоюза, пенсионер)

Завед. центральным складом
ЛОГВИНОВА Алла Серафимовна

ОТДЕЛ СОЦИАЛЬНО-БЫТОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Начальник отдела **ЛИЗУНОВА Елена Петровна**
Инженер **КАРАНДА Надежда Васильевна**

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В Западно-Сибирском регионе силами предприятия ОАО СУ-920 сегодня ведется строительство автодорог федерального и окружного значения:

- автодорога "Ханты-Мансийск - Нягань" на участке п. Ягурьях - п. Талинка

- автодорога "п. Талинка - г.Советский" на участке ДНС-5 Талинского м.р. - Ловинское м.р."

- автодорога "Водозабор - п. Большетархово"

- автодорога "Сургут - Нижневартовск". Подъезд к г. Лангепасу

- автодорога на въезде в г. Мегион

- подготовительные работы по устройству кустовых оснований для ОАО "Славнефть-МНГ"

- ремонт автодороги "Лангепас - Покачи"

- автомагистраль "Дон"

- автодорога М-2 "Крым" Москва - Белгород на уч-ке Серпухов - Тула

У коллектива предприятия большой потенциал, большие возможности, а главное - большое желание строить надежные качественные дороги, соединяющие города области, округа, страны - "дороги в будущее".

ЛИЦЕНЗИЯ

Г 373337

Регистрационный номер РДА - 1334 от «17» августа

Федеральное управление автомобильных дорог "Урал"
(Региональная дирекция № 4) Российского дорожного агентства

разрешает осуществление деятельности по строительству федеральных автомобильных дорог и дорожных сооружений с правом производства разрешенных видов работ

Лицензия выдана Открытому акционерному обществу
"Строительное управление № 920"
626441, Тюменская область, г.Мегион
ул.Пионерская, 1/1

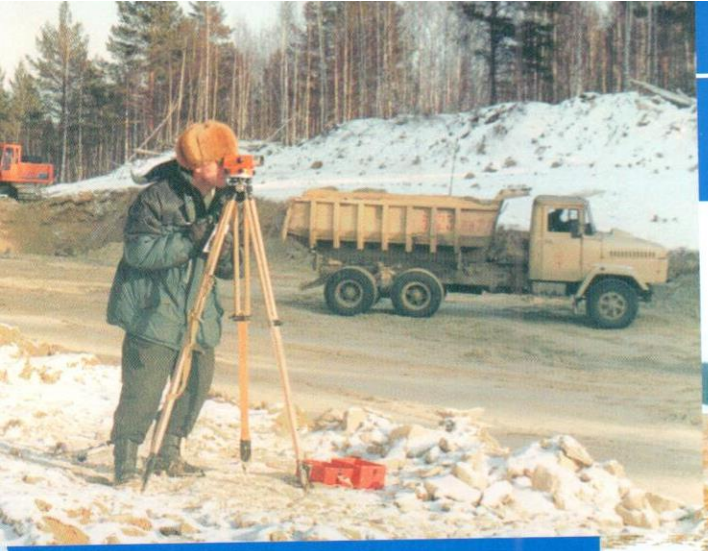
Условия осуществления данного вида деятельности на территории Российской Федерации

Срок действия лицензии 17.08.2000г. - 17.08.2003г.

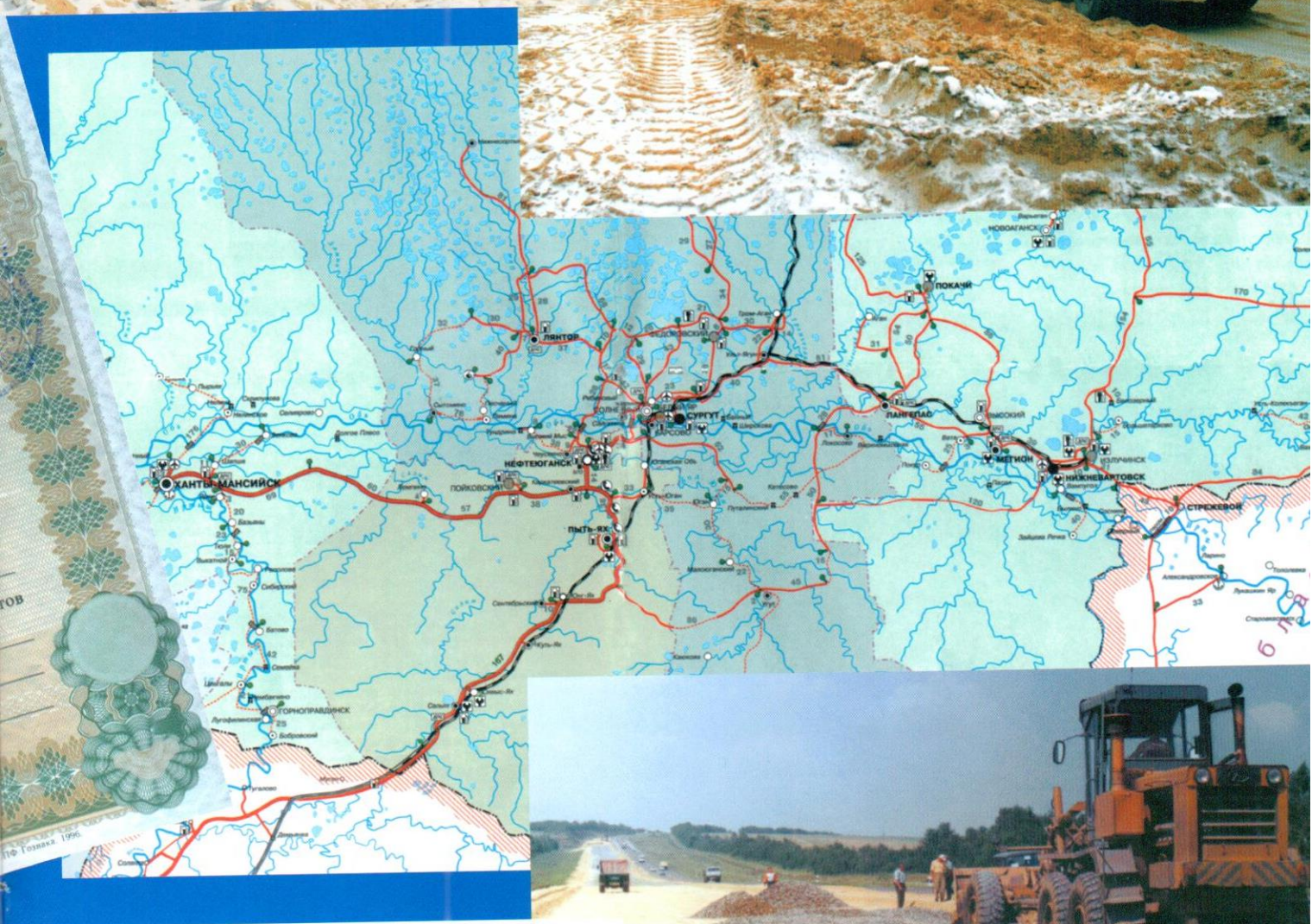
Подпись Ракецкий А.В.

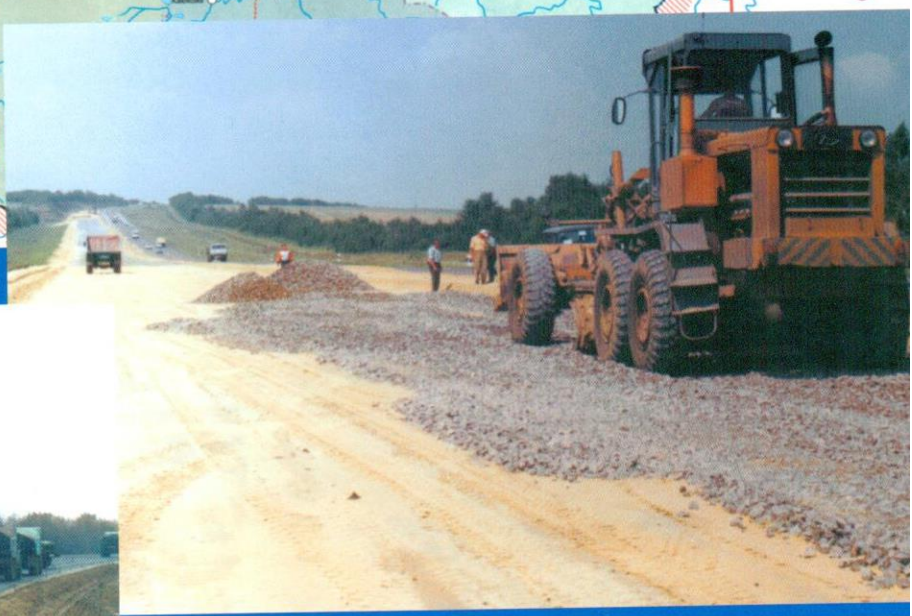
Сведения о регистрации лицензии на территориях Российской Федерации

М. П. Подпись



КАМАЗ


ЛЯНТОР
СУРГУТ
НЕФТЕЮГАНСК
ХАНТЫ-МАНСИЙСК
ПОЙКОВСКИЙ
ПЫТЬ-ЯХ
ГОРНОПРАВДИНСК
ПОКАЧИ
НОВОАГАНСК
ЛАНГЕПАС
МЕГИОН
НИЖНЕВАРТОВСК
СТРЕЖЕВОЙ



titan

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК N1

Дорожный участок №1 в настоящее время осуществляет строительство подъездной дороги к г. Лангепасу.

На его счету построенные за последние годы основные объекты:

- автодорога Нижневартовск - Сургут;
- реконструкция автодороги Лангепас - Покачи;
- отсыпка кустовых площадок и подъездов к ним на месторождениях Нижневартовского района,
- строительство внутригородских дорог в г. Мегионе.

Начальник участка №1
ФЁДОРОВ Иван Иванович
Прораб
ГАЙКОВИЧ Николай Селивестрович

Машинист экскаватора
КОСМЫЛИН Анатолий Николаевич

53690/1-11)

МУ "Централизованная
библиотечная система"
Инв. №

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК №2

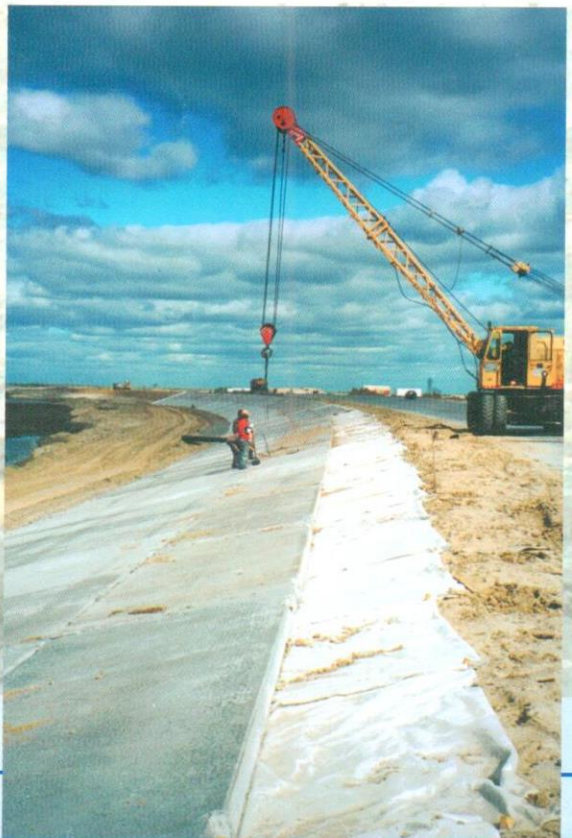
Дорожный участок №2 в настоящее время ведет работы по строительству автодороги "Нижневартовский водозабор - п. Большетархово".

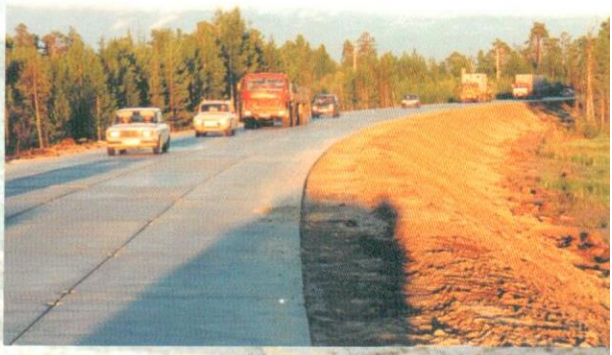
Гордостью этого производственного участка являются подходы к уникальному мостовому переходу через реку Обь в районе г. Сургута, строительство внутрипромысловых дорог на Покамасовском месторождении.

Начальник участка №2
СЫЧЕВ Виталий Викторович

КОГУТЕНКО Николай Николаевич
Мастер

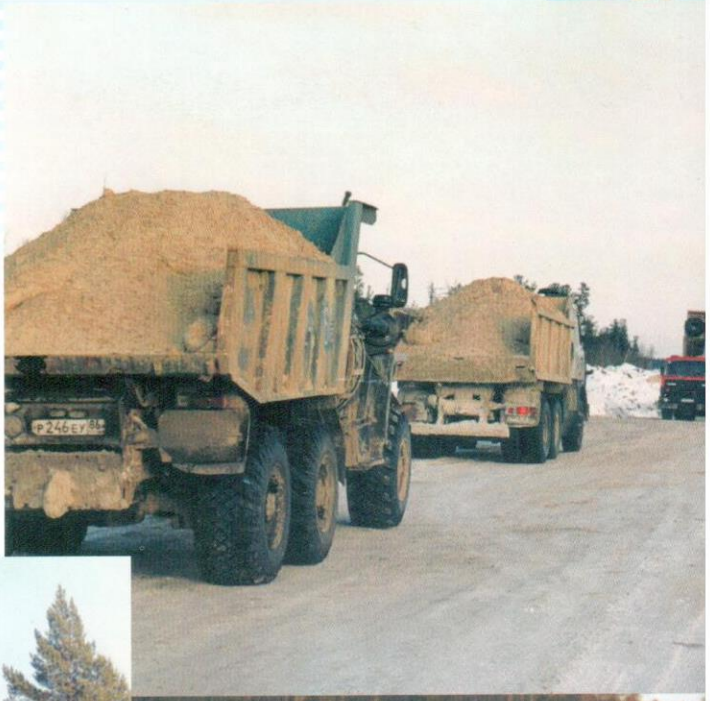
ДАНИЛЕНКО Анатолий Иванович
Машинист экскаватора



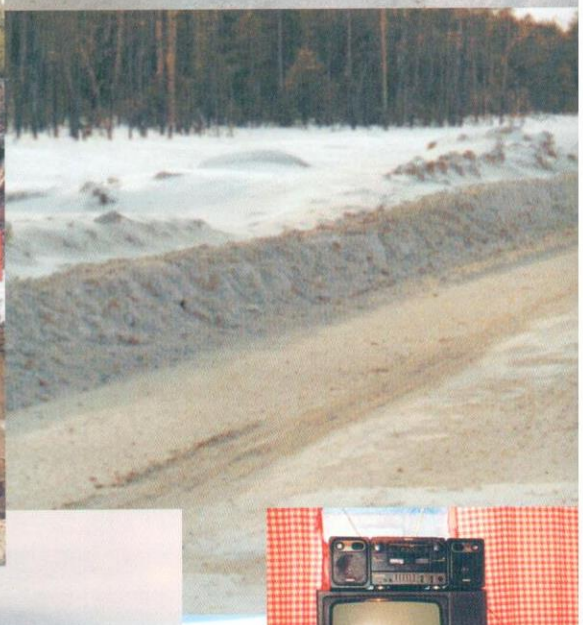


НЯГАНЬСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

Няганьский дорожно-строительный участок, осуществляющий строительство автодороги "Ханты-Мансийск - Нягань" и "п.Талинка - г.Советский" решает задачу осуществления программы "Развитие магистральных автодорог в Западно-Сибирском и Уральском регионах" как части президентской программы "Дороги России". Строительство этой дороги соединит столицу округа с Октябрьским и Советским районами, а также со Свердловской областью с развитой промышленной структурой.



и.о. начальника участка
ПОЛЯКОВ Михаил Николаевич



BOMAG

ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОАО "МСТК" (г. Мегион)

Основной обьем грузоперевозок, необходимых для строительства автомобильных дорог и других обьектов, осуществляет ОАО "Мегионская Строительно-Транспортная Компания".

Учрежденное ОАО "СУ - 920" в августе 1994 года на фундаменте "Автобазы №111" треста "Нижневартовскдорстрой" (история СУ-920 и Автобазы берет начало еще в середине 70-х годов), ОАО "МСТК" получило в наследство 32 единицы автотранспорта и коллектив из 60 человек.

На сегодняшний день ОАО "МСТК" имеет более 350 единиц автотранспорта, и работоспособный, целеустремленный коллектив численностью более 800 человек. За шесть лет своего существования грузооборот этого предприятия превысил 140 000 тыс. тн/км.

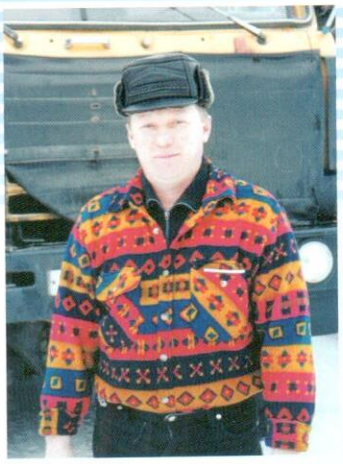
Исполнительный директор МСТК
ТАРАБАЙКО Владимир Васильевич

Главный инженер
ОСЕННИХ Алексей Иванович

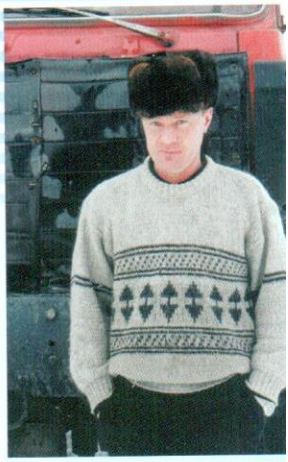
Водитель
САВЧЕНКО Юрий Григорьевич

Водитель
КАРЛОВСКИЙ Сергей Михайлович

Нач. колонны **СЕМЕЙКИН Александр Владимирович**
Механик **КОСТЫРИН Анатолий Климентьевич**
Водители: **МАКРУШИН Валерий Алексеевич, БАДИЯ Георгий Маноилович**



Водитель
АНДЕРЗЯНОВ
Азат Каримзянович

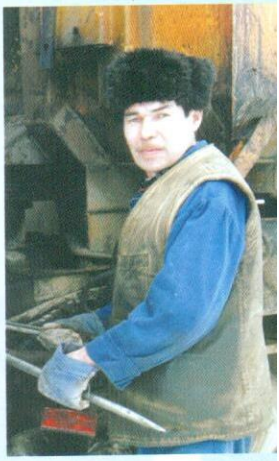


Водитель
КОВЗАН
Иван Геранимович

Водитель
ПОЛЯКОВ Александр Леонидович

Слесарь по ремонту топливной аппаратуры
РОГОЖИН Андрей Михайлович

Газо-электросварщик
ИВАНОВ Анатолий Иванович



Слесарь-агрегатчик по ремонту автомобилей "Татра"
АБИБУЛИН
Халим Хизатулович

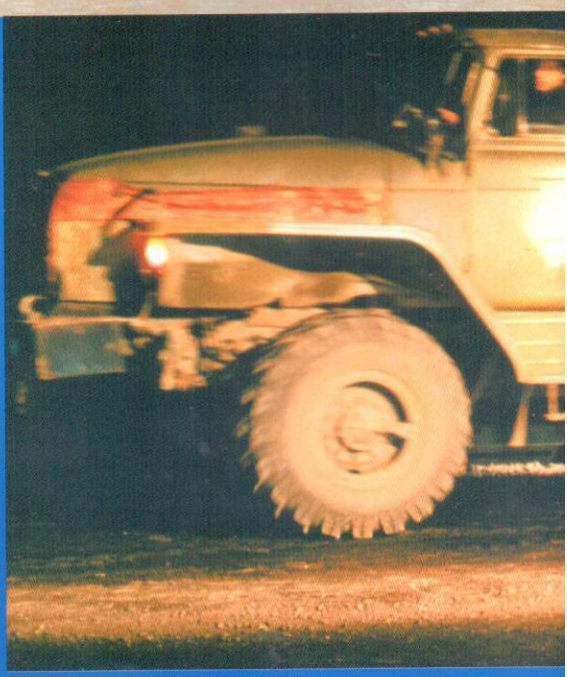
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

Сегодня производственно-технический потенциал ОАО "СУ-920" составляют:

- производственные базы предприятия, занимающие десятки гектаров под размещение комплекса зданий и сооружений по обеспечению, обслуживанию и ремонту дорожно-строительной техники, оборудования, автотранспорта, объектов жилья и соцкультбыта;
- дорожно-строительные механизмы - 120 ед., в т.ч. импортной техники - 26 ед.
- самосвальный автотранспорт - более 170 ед.
- технологический автотранспорт - более 100 ед.
- комплекс по укладке асфальтобетона "Титан-325" /Германия/ и дорожные катки "BOMAG"
- асфальтобетонный завод "AMMANN GLOBAL - 160" /Германия/, с производительностью асфальтобетонной смеси - 160 т/час.

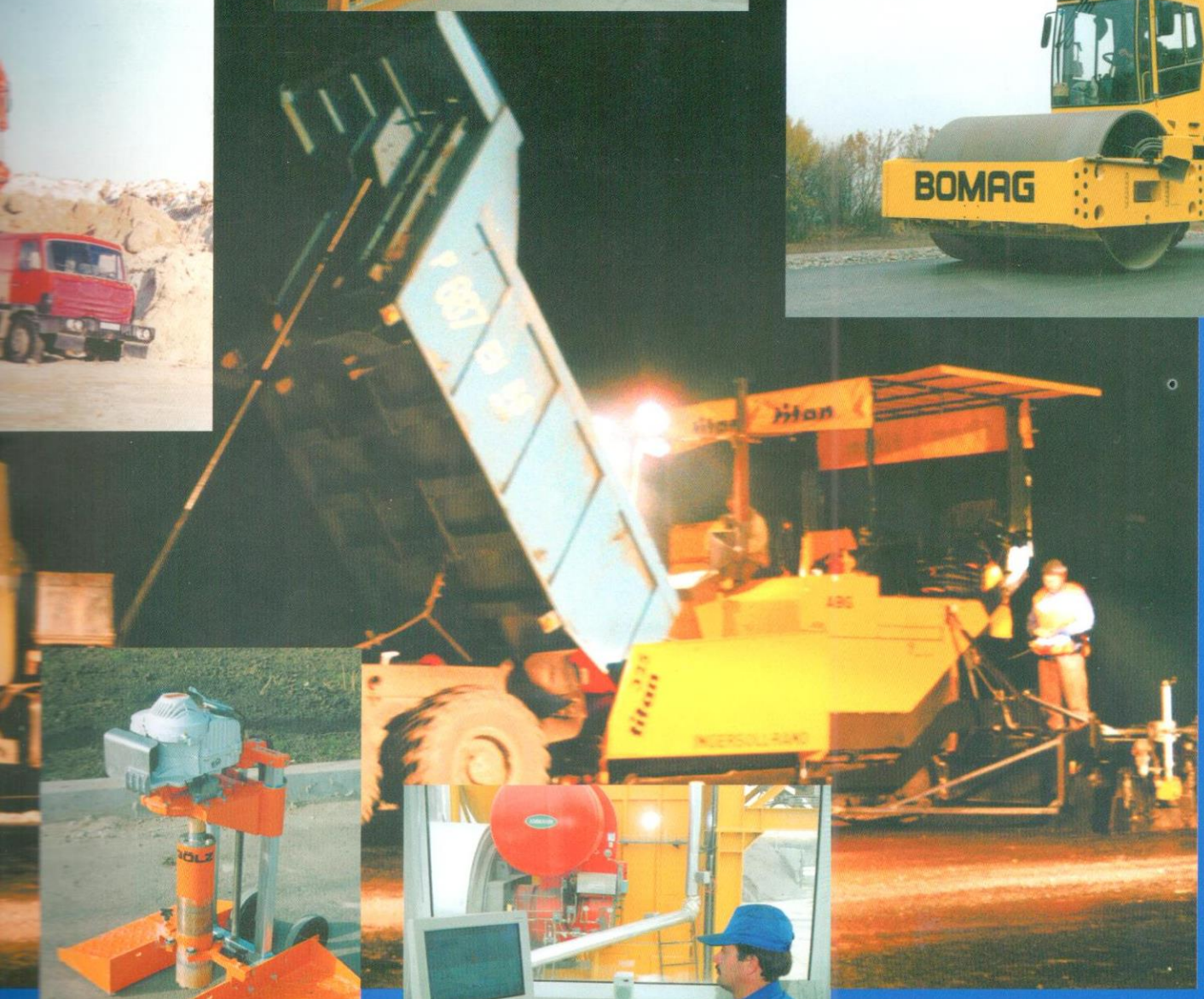
Коллектив предприятия активно осваивает такие новые и современные технологии строительства автомобильных дорог в Западной Сибири, как устройство земляного полотна с предварительным полным выторфовыванием, применением отечественных и импортных полимер-битумных вяжущих материалов в конструкциях дорожной одежды, применением георешетки для укрепления откосов (укрепление откосов и конусов на подходах к мосту через р.Обь в р-не г. Сургута) с последующим их заполнением торфо-песчаной смесью и посевом морозостойких многолетних трав.

Филиал г. Тулы использует устройство теплоизоляционного слоя в теле земляного полотна с применением искусственного материала "Пеноплекс"



ABG
ABG

BOMAG


Hon
ABG
INGERSOLL-RAND

ТУЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ (г. Тула)

Вобрав в себя все лучшие традиции транспортных строителей, передовые технологии и мировой опыт строительства автомобильных дорог ОАО "СУ-920" сумело создать два филиала по строительству федеральных автодорог в центральных районах России, один из которых находится в г.Тула

Директор
ПЕТРИЧЕНКО Юрий Алексеевич

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "СТРОИТЕЛЬНОЕ У

ПРИКАЗ № 56

"31" мая 1999г.

гион

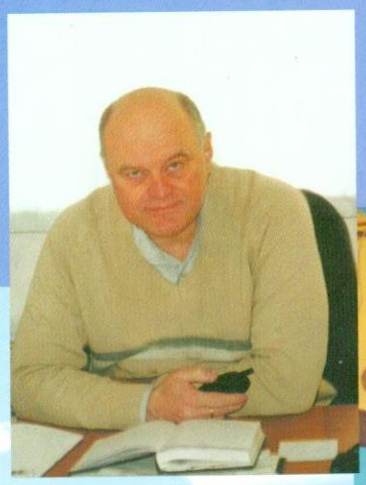
об открытии Тульского филиала
АО "Строительное управление № 920" -
Ханты-Мансийскдорстрой"

В соответствии с п.п.10.2. Устава ОАО "Строительного управления № 920" и решением Совета директоров ОАО «Строительного управления № 920» от 15 апреля 2000 года

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Открыть Тульский филиал ОАО "Строительное управление № 920" –Ханты-Мансийскдорстрой с 1 июля 1999 года, с местонахождением по адресу: г. Тула, ул. Менделеевская, д.1, кв. 405.

Генеральный директор
ОАО «СУ-920» **А.В. Андреев**



Зам. директора
АЛЕКСЕЕВ Виктор Павлович

Главный инженер
НОСАЧ Николай Александрович

Машинист экскаватора
ПОДОЛЬСКИЙ Алексей Борисович

Машинист бульдозера
ТУРБИКОВ Леонид Георгиевич

Машинисты экскаватора
КАРП Иван Пантелеевич

Машинист экскаватора
БОТНАРЬ Владимир Степанович

Машинист автогрейдера
КОЛОДЕЕВ Степан Семенович

ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

(г.Богучар)

Опыт, мастерство и профессионализм коллектива Воронежского филиала наряду с использованием современной техники и ведуших технологий дорожного строительства всецело направлены на выполнение задачи сегодняшнего дня: реконструкции автодороги I категории – магистрали "Дон" на участке Воронежской и Ростовской областей.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "СТРОИТЕЛЬНОЕ

ПРИКАЗ № 68

"23" июня 1999г.

г. Метион

открытии Воронежского филиала
О "Строительное управление № 920"-
нты-Мансийскдорстрой"

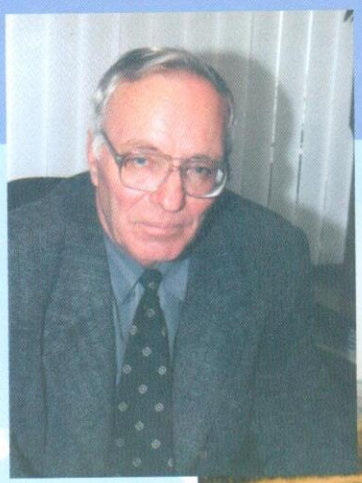
В соответствии с п.п.10.2. Устава ОАО "Строительного управления № 920" и решением Совета директоров ОАО «Строительного управления № 920» от 10 июня 2000 года

ПРИКАЗЫВАЮ:

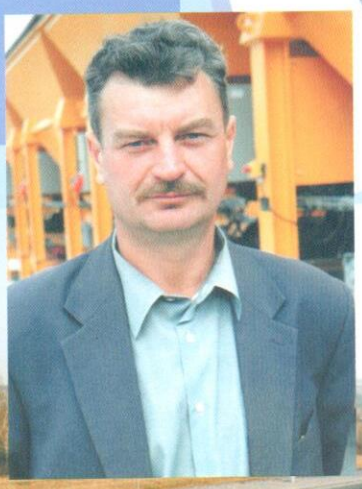
1. Открыть Воронежский филиал ОАО "Строительное управление № 920" –Ханты-Мансийскдорстрой с 1 сентября 1999 года, с местонахождением по адресу: Воронежская область, г. Богучар, переулок Дорожный, д.2.

Генеральный директор
ОАО «СУ-920»

Директор
ЕШЕНКО Анатолий Михайлович



Начальник ПТО
ЛЯХОВКИН Сергей Сергеевич



Начальник асфальто-бетонного завода
ТРИБУНСКИЙ Юрий Денисович

Асфальто-бетонный завод

Открытие первого участка, введённого силами филиала

РММ

В 1971 году на месте нынешних РММ был только небольшой фундамент, токарный станок и сварочный трансформатор.

Сегодня производственные площади РММ включают цеха: кузнечный, токарный, слесарный, аккумуляторный, автоэлектроцех, цех газоэлектросварки. Оснащенные для ремонта самой современной техники, РММ также производят ремонт плавсостава собственного технического флота.

Опыт коллектива неоценимо велик, а к машинам здесь относятся как к людям - внимательно и заботливо.

Токарь
ТОКАРЕВ Николай Дмитриевич

Кузнец
САВВИН Валерий Алексеевич

Начальник РММ
ФРОЛОВ Александр Аркадьевич, Заслуженный строитель РФ, ветеран труда.

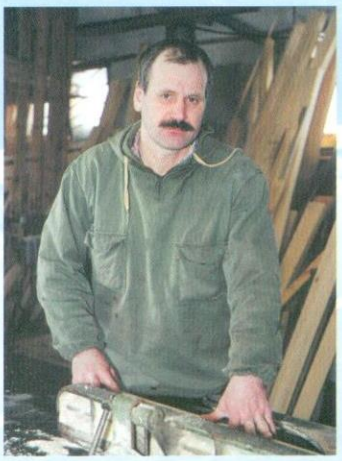
РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

Ремонтно-строительным участком, носившим ранее название ПЖС, был построен весь жилой поселок СУ-920, а также некоторые производственные корпуса.

Коллектив РСУ **(ПЖС, 1985г.)**

и.о. начальника РСУ
ЛАВРИЩЕНКО
Виктор Михайлович

Столяр
МИШИН Юрий Федорович
ветеран труда



Плотник
ПЛОТНИКОВ Сергей Иванович

Машинист экскаватора
ВЫДРИН Павел Иванович

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

"СУ-920" постоянно улучшает социальный и культурный уровень жизни работников. Имеет на своем балансе жилой фонд, детский сад, спортивный комплексы с бассейном, тренажерным залом, молодежно-досуговый центр, базу отдыха "Дорожник" в г. Анапа.

Дошкольное образовательное учреждение детский сад "Полянка" укрепляет здоровье детей через проведение профилактических и оздоровительных мероприятий (ритмическая гимнастика, занятия в плавательном бассейне, оздоровительный бег, физические упражнения); обеспечивает их всестороннее развитие.

Занятия малышей в разнообразных кружках по интересам ("Волшебная кисть", "Музыкальная гостиная", "Лесовичок", "Дельфиненок", "Рукодельница"), чуткое и внимательное отношение к ним воспитателей и специалистов создают для детей сотрудников предприятия максимально благоприятную среду развития и эмоциональный комфорт.

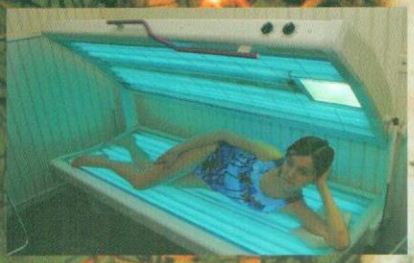
Коллектив детского сада "Полянка"
заведующая **КАМБАРОВА Элинэ Исмаиловна**

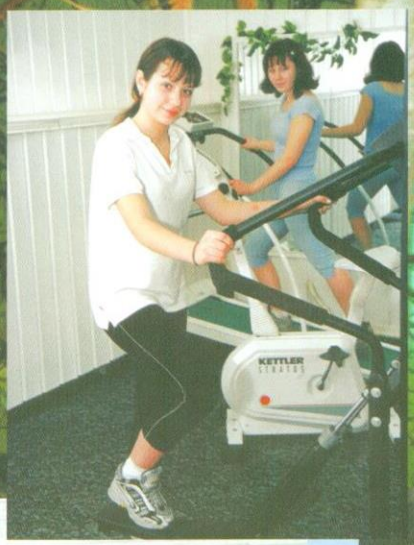
Спортивный комплекс после недавнего капитального ремонта успешно решает задачи оздоровления и укрепления здоровья сотрудников ОАО "СУ-920" и их семей. К их услугам спортивный, тренажерный залы, солярий, бассейн. Предприятие находит финансовые возможности для обеспечения школьников автотранспортом для посещения бассейна.

Молодежно-досуговый центр "Мега" является гордостью не только Строительного управления, но и всех мегионцев. Молодежь города имеет прекрасную возможность отдохнуть и потанцевать в любимой "Меге". Световое оборудование, качество звука, отличный бар, вкусная кухня, уютный зал - это стиль "Меги".

Коллектив общежития
заведующая **СОЛЯНОВА Наталья Константиновна**

Коллектив спорткомплекса "Дельфин"
директор **ИВАНОВА Любовь Ивановна**



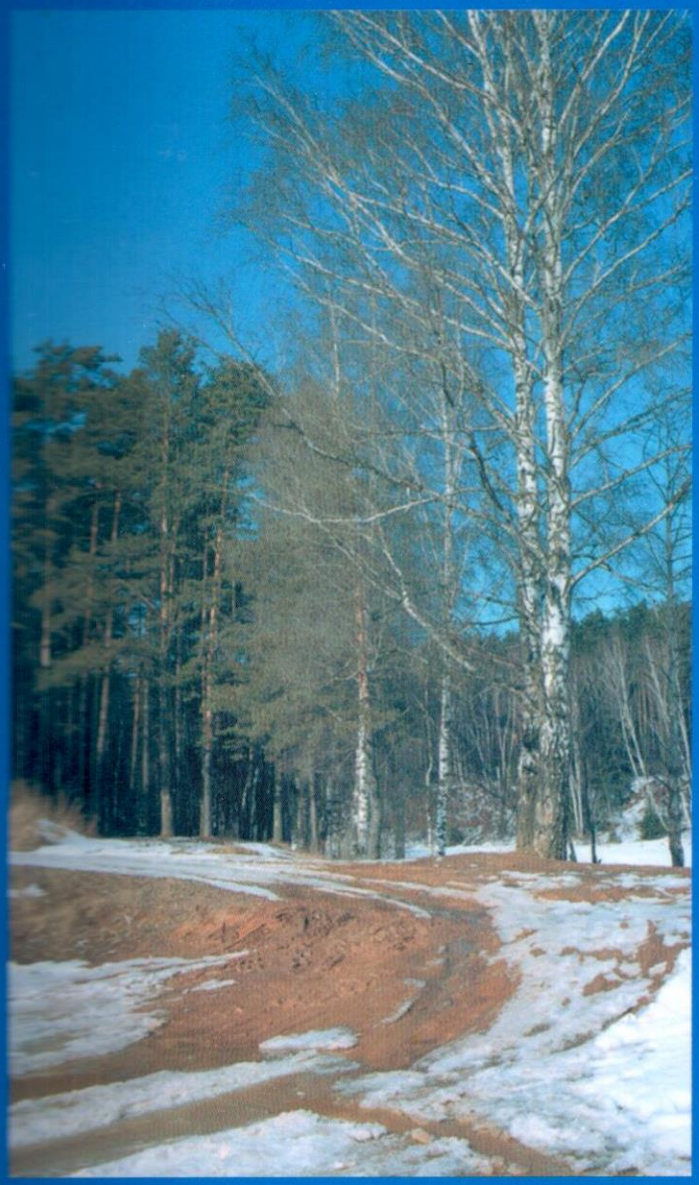


АНАПСКИЙ ФИЛИАЛ - БАЗА ОТДЫХА "ДОРОЖНИК"

(п. Сукко)

Ежегодно более 350 сотрудников "СУ-920" вместе с семьями используют замечательную возможность отдохнуть и укрепить здоровье на Черноморском побережье, в живописном посёлке Сукко.

К услугам работников предприятия уютные домики, оборудованные спортивная, детская и танцевальная площадки. Всё, что необходимо для прекрасного проведения летнего отпуска есть на базе отдыха "Дорожник".



НАШ ГИМН

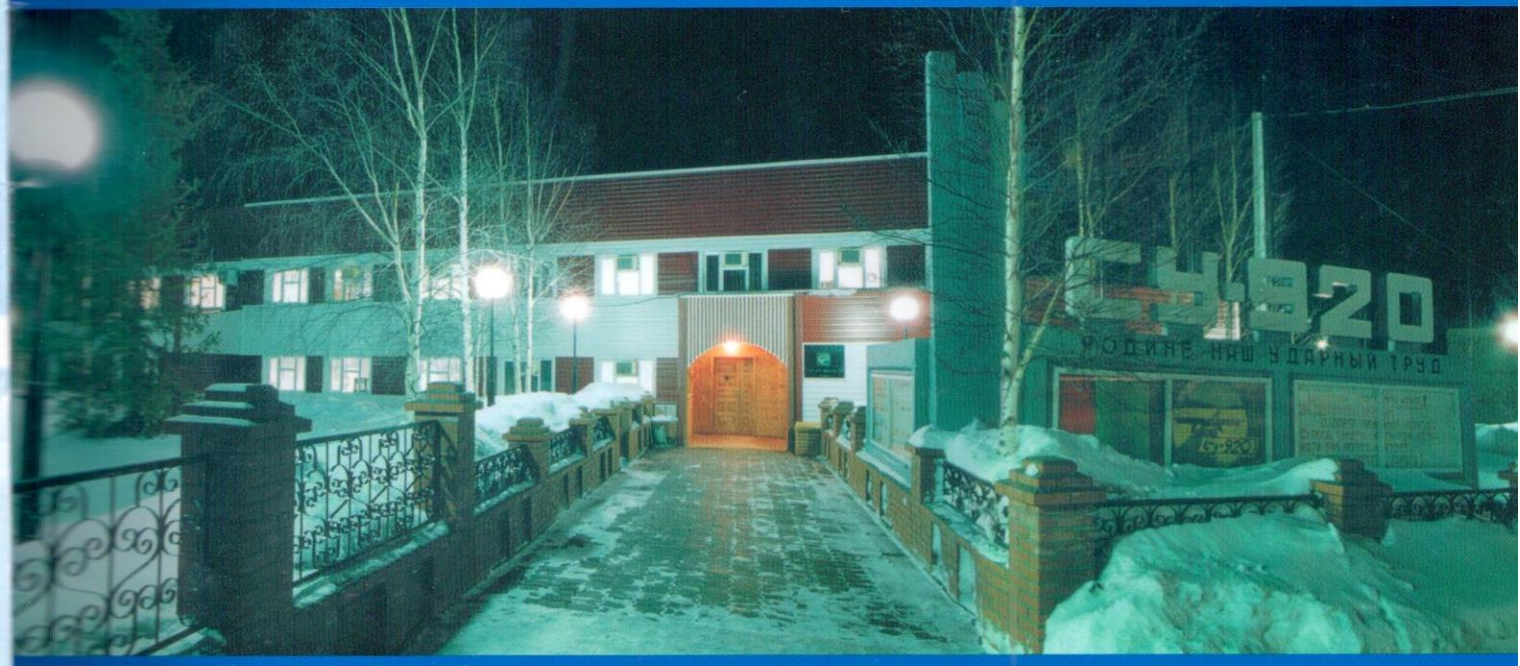
Раскрыта карта, маршрут проложен,
Которым нужно пройти,
И нам поможет характер твердый
В нелегком нашем пути,
В нелегком нашем пути.

Припев:
У каждого своя дорога -
Дороги строить выбрали мы.
Мы знаем твердо:
Стране как воздух
Дороги наши нужны!

Болота, топи, лес дремучий -
Здесь путь мы проложить должны.
Жара и гнус, мороз трескучий
Нам помешать не смогли,
Нам помешать не смогли.

Вот и финиш, разрезана лента
И туш звучит для нас,
А взгляд уже скользит по карте,
И дерзкий задор в глазах,
И дерзкий задор в глазах.

музыка Д.Кивенко, слова О.Бойко



ОАО «СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 920»

628683, Ханты-Мансийский автономный округ,
г. Мегион, ул. Пионерская, 1/1,
тел. /34663/ 3-34-80, факс 3-42-53
e-mail: offise@megion.wsnet.ru