

Майорова, О. Люди земли Тюменской. "Ты помнишь, товарищ, как все начиналось?"
// Тюменские известия. – 2003. – 6 сент. (№ 178).

Люди земли Тюменской. "Ты помнишь, товарищ, как все начиналось?"

Автор: Ольга МАЙОРОВА

1953-й - исторический год для Тюменской области: в селе Березово открыто месторождение природного газа. Впервые в Западной Сибири получен фонтан газа, свидетельствующий о больших перспективах. Прибавилось уверенности: там, где газ, там и нефть. Геологи пошли дальше – за нефтью. Фронт работ расширился: искать, искать!

И свершилось... "Открытием века" назвали первый фонтан сибирской нефти, полученный в июле 1960 года вблизи села Шаим. Проходку скважин вела бригада буровиков под руководством Семена Урусова. Коренной сибиряк, мастер своего дела, Герой Социалистического Труда С. Урусов позже вспоминал:

- Позади десять лет бесплодных поисков. Трудных, хлопотных, суровых... И вот, наконец скважина N6! "Зарубились" здесь в мае 60-го, а уже 8 июня приступили к испытанию. Скважина долго молчала, не подавала признаков жизни, а потом расщедрилась и наградила нас первой нефтью - 300 кубометров в сутки.

Годы поиска – годы подвига. Вслед за Шаимом ударили мощные фонтаны в Мегионе и Усть-Балыке. Наконец геологи наткнулись на безызвестное до той поры озеро с таинственным названием Самотлор (по-хантыйски Самлар).

Вот как вспоминал об этом Евгений Васильевич Дорофеев, оператор по исследованию скважин НГДУ "Нижневартовскнефтегаз":

- Об открытии в Тюменской области нефтяных месторождений услышал, когда жил в Башкирии. Решили с ребятами съездить, посмотреть. В конце мая 1965 года приехали в Тюмень. Нас уверяли, что конечный наш пункт – Мегион находится недалеко от областного центра. На деле же пришлось ехать до Сургута, а затем "Ракетой" добираться до Нижневартовска.

Заночевали на пристани. Утром по деревянному тротуару пошли в НПУ "Мегионнефть" устраиваться на работу. На берегу Оби стояли вагончики для жилья. По улице Пионерской - четыре одноэтажных брусовых коттеджа и несколько двухэтажных восьмиквартирных домов. Еще были магазин смешанных товаров, столовая, временная котельная. Из предприятий - УБР, АТК, СУ-13 и СМУ-5. Все они базировались на берегу реки. В июне начали строить первую дизельную электростанцию по той же Пионерской.

В июне, июле 1996-го монтировали трапнозамерные установки на Мегионском месторождении в районе протоки Баграс. Тогда же начали разработку и эксплуатацию Ватинского месторождения. В сентябре осваивали первую групповую установку для замера дебита нефти и газа открытого типа.

В конце 68-го и начале 69-го приступили к освоению знаменитого Самотлорского месторождения. В это же время началось строительство автодороги в сторону Мегиона и отсыпка трассы на Самотлор.

В апреле 1969 года запущена в эксплуатацию нефтяная скважина N200. Дана "отмашка" строительству дожимной насосной станции N1, прокладке нефтепроводов от скважин к месту сбора нефти. В октябре 1971 года из НГДУ "Мегионнефть" выделилось НГДУ "Нижневартовскнефть"...

Темпы, темпы!.. Однако примечательны в Нижневартовске были не только они, но и высокий уровень инженерных технических решений. В трудных условиях Севера нередко принимались и воплощались в жизнь самые дерзкие решения.

...1972 год. О Самотлоре уже знала вся страна. Его называли сибирским сфинксом, чудом века, нефтяной жемчужиной.

Из воспоминаний М. Тарабыкиной, старожилы Нижневартовска:

- Я расскажу об изначальном варианте освоения Самотлора. Решение было смелым и дерзким: слить озеро в реку Вах. Прорыли канал, который соединил озеро Самотлор и реку Вах. По всем прогнозам, вода должна была уйти в Вах, но на протяжении длительного времени уровень реки оставался прежним.

И тогда построили мощную насосную станцию для перекачки озера в канал, но и это не помогло. Решили осваивать Самотлор методом отсыпки дороги на куст. Работали героически. Особенно зимой, когда мороз за 40. Летом ждало другое испытание: комары, мошка. Город опрыскивали специальным раствором с "Аннушки". Людей предупреждали, чтобы в это время не выходили на улицу и закрывали окна.

На месте магазина "Север" стоял сплошной лес. Однажды вышел лось – степенный, гордый. С рук поел хлеба и скрылся. Кто-то говорил, что потом его увезли в Тюменский зоопарк...

Первопроходцев Севера правильнее назвать первоприлетцами: многие из них добирались сюда на гидросамолетах по Оби. Чтобы пройти от берега метров 800 и "основать" контору, требовалось не один десяток дней. Не все выдерживали. Иные улетали обратно. Оставались, если так можно выразиться, "люди в северном исполнении" – испытанные на морозоустойчивость, деловитость, предприимчивость, на нравственную прочность.

1978 год. Из воспоминаний первого заведующего Самотлорским нефтепромыслом Ивана Ивановича Рынкового:

- Теперь на Самотлор за сорок минут доезжают, а в 69-м мы сюда месяц пробивались. Вместе с техникой... Стрелы у экскаваторов лопались от мороза, солярка замерзала. Было чертовски трудно! А ведь прошли! Задача была громадной важности – вот и выкладывались люди, делали возможное и невозможное.

Из разговора с заместителем председателя исполкома Нижневартовского городского Совета народных депутатов Виталием Александровичем Илькиным:

- Тут землю надо было учить, как держать дома, дороги, растить деревца. Она умела только проваливаться, хлюпать водой. Поставить дом без дороги нельзя: грунт нужен. Забить сваи - снова нужен грунт. Считаю, что весь город стоит на насыпной земле. Но стоит же!!! Стоит!

Истории было угодно дать Мегйону статус младшего брата. Что вряд ли справедливо. Именно он стал форпостом в нефтяные шестидесятые. Поэтому пока река времени не унесла "дела давно минувших дней" в небытие, послушаем Николая Костенко, строителя, старожила Нижневартовска:

- В 1966 году создан первый крупнейший в Среднем Приобье строительный трест. Возглавлял трест Григорий Ильич Пикман, прозванный в народе Давид-строитель, человек-легенда. Первый кирпичный и первый панельный дом, первая улица и первая бетонная дорога, первая школа и первый садик, первый нефтепровод и первый газоперерабатывающий завод в Нижневартовске построил трест МГС. После первых строек были вторые, третьи... Всего не перечислить... В тресте выросли два Героя Социалистического Труда: Н. Нежданов и Г. Прозоров, ряд лауреатов Государственной премии и премии Ленинского комсомола. В 1981 году трест награжден за досрочное выполнение десятого пятилетнего плана и строительство ГПЗ орденом "Знак Почета".

1998 год. Вспоминает Василий Данилович Родионов, начальник УБР- 2, Почетный нефтяник Тюменской области:

- ...Стране нужна была нефть. В огромных количествах. Надежда возлагалась на Самотлор. Сравнительно "легкая" нефть добывалась в первые годы фонтанным способом, она вскружила головы "нефтяным королям". Да, сверху давили. И мы "выжимали" план – своими нервами и изобретательностью. Справлялись с задачами, поставленными Москвой... Застойные годы... Никак не приемлю этот термин. Застойным можно назвать путь... Мы действительно шли в тупик, но люди... Нельзя оболгать наши солнечные дни.

Действительно, главное богатство Тюменской земли - все же не запасы природных кладовых, исправно латающих прорехи страны, а ее люди. Они и есть тот самый важный, поистине золотой запас.

P.S. Воспоминания Е. Дорофеева, М. Тарабыкиной записаны учащимися 6-й школы г. Нижневартовска Анжелой НАРАНОВИЧ и Александром ТИМОФЕЕВЫМ. Другие материалы – из личного архива автора.